



PRODUKTKATALOG



LH600EFI V-TWIN 4x4

Tekniska Data



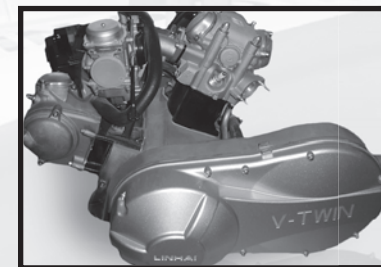
LH600EFI V-TWIN 4x4 är LINHAI's nya flaggskepp. 2-cyl. V-TWIN med insprutning på 552cc. Den delade bakaxeln tillsammans med kränginshämmare gör den stabil på landsväg och följsam i skogen. Med låg utväxling och mycket bra vridmoment i botten blir den lätt att hantera med tunga laster och vid svår terrängkörning. LH600EFI är byggd för att dra tungt.



LH600EFI 4x4

MOTORTYP	2 cyl. V-Twin 4-takt SOHC
CYLINDERVOLYM (cm ³)	552
BORRNING/SLAG (mm)	72,5 x 66,8
KOMPRESION	9,5:1
MAX VRID (Nm / rpm)	-
MAX EFFEKT (kW / rpm)	15 / 6000 Strypt (25 / 6000)
INSPRUTNING	Delphi
KYLSYSTEM	Vattenkyld
TÄNDSYSTEM	Delphi
START	Elstart / Magnapull
VÄXELLÅDA	CVT, Hög / Låg och back
KOPPLING	Aut. Centrifugalkoppling
DRIVNING	Kardan, lamelldiff Fram
4x4 SYSTEM	El. In/Urkoppl. 2WD/4WD
FJÄDRING FRAM	Coilover, 4-länk
FJÄDRING BAK	Coilover, 4-länk Kränghämm.
BROMSAR FRAM	Hydraulisk, Skivor
BROMSAR BAK	Hydraulisk, Skivor
DÄCK FRAM DxB-d (**)	25x8-12
DÄCK BAK DxB-d (**)	25x10-12
MÅTT LxBxH (mm)	2180x1210x1250
HJULBAS (mm)	1295
MARKFRIGÅNG (mm)	245
TORRVIKT (kg)	345
MAX LAST (kg)	190
DRAG KAPACITET (kg)	750
DRIVMEDEL	Blyfri 95
TANKVOLYM (L)	14
MAX HASTIGHET (km/h)	80

FÄRGALTERNATIV



LH4004x4



LH400IRS 4x4 är Linhai's mellanmodell med en kraftfull 1-cyl. motor på 352cc. LH400 har beprövade chassie komponenter både från storebror 600 och lillebror 300. Lättkörd fyrhjuling som klarar allt arbete på gården och i skogen. Delad bakaxel för bästa teränegenskaper.

Tekniska Data

	LH400 4x4	LH300 4x4
MOTORTYP	1 cyl. 4-takt SOHC	1 cyl. 4-takt SOHC
CYLINDERVOLYM (cm3)	352	275
BORRNING/SLAG (mm)	80 x 70,8	72,5 x 66,8
KOMPRESION	10,3:1	9,5:1
MAX VRID (Nm / rpm)	29 / 5000	23 / 5500
MAX EFFEKT (kW / rpm)	14 / 6000 Strypt (20 / 6000)	14 / 6500
FÖRGASARE	Keihin CVK 32	Keihin CVK 30
KYLSYSTEM	Vattenkyld	Vattenkyld
TÄNDSYSTEM	CDI	CDI
START	Elstart	Elstart
VÄXELLÅDA	CVT, Hög / Låg och back	CVT, Hög / Låg och back
KOPPLING	Aut. Centrifugalkoppling	Aut. Centrifugalkoppling
DRIVNING	Kardan, lamelldiff Fram	Kardan, lamelldiff Fram
4x4 SYSTEM	El. In/Urkoppl. 2WD/4WD	El. In/Urkoppl. 2WD/4WD
FJÄDRING FRAM	Mc Pherson	Mc Pherson
FJÄDRING BAK	Coilover, 4-länk Kränghämm.	Sving, Justerbar Coilover
BROMSAR FRAM	Hydraulisk, Skivor	Hydraulisk, Skivor
BROMSAR BAK	Hydraulisk, Skiva	Hydraulisk, Skiva
DÄCK FRAM DxB-d (**)	25x8-12	24x8-12
DÄCK BAK DxB-d (**)	25x10-12	24x11-10
MÄTT LxBxH (mm)	2120x1210x1250	1900x1090x1115
HJULBAS (mm)	1280	1200
MARKFRIGÅNG (mm)	230	185
TORRVIKT (kg)	330	302
MAX LAST (kg)	215	160
DRAG KAPACITET (kg)	675	625
DRIVMEDEL	Blyfri 95	Blyfri 95
TANKVOLYM (L)	14	14
MAX HASTIGHET (km/h)	80	75
FÄRGALTERNATIV	● ● ●	● ● ●

LH3004x4



LH300 4x4 har en helt ny design men med samma komponenter som i tidigare LH300. Beprövad 1-cyl. vattenkyld motor på 275cc. Instegsmodell för den som tänkt sig en fyrhjulsdriven ATV. Klarar både timmerkörning och snöskottning.

Tillbehör

VEDBOGGI VB1000-SK

KOMBIVAGN KV1200-SK



VB1000-SK

KV1200-SK

HJUL

Däck fram DxB-d(**)	22x10-11	22x12-8
Däck bak DxB-d(**)	22x10-11	22x12-8

DIMENSIONER

Längd (mm)	2600 - 3800	2600 - 3800
Bredd (mm)	1260	1260
Höjd (mm)	1600	1600
Totalvikt (kg)	200	230
Max last (kg)	1000	1200
Max last kran (kg)	300	300
Längd Kran (mm)	1570 - 2020	1570 - 2020

Snöplogar



Vinschar



Kommande Produkter

LINHAI XCL 120 ZERO TURN - Premiär 2010!

- V2 motor 26hp
- 120cm klippbredd
- Zero Turn manövrering
- Robust design



Auktoriserad Importör/Distributör:

GEROMAR TRADING Scandi Moto

www.linhai.se

www.scandimoto.se

Återförsäljare: