



**INSTRUKTIONSBOK *Europa* 07.0**

**Art.nr F0102028G0**

LH520ATV 07.0 F0102028G0



**VARNING:**  
Läs denna manual  
noggrant innan du  
börjar köra  
fyrhjulingen.

- Funktioner
- Körning
- Underhåll

DENNA  
FYRHJULING ÄR  
INTE AVSEDD FÖR  
TÄVLINGS-  
KÖRNING PÅ  
TERRÄNGBANOR.

## *INSTRUKTIONSBOK*

**Europa 07.0**

**Art.nr  
F0102028G0**

# LH520ATV

FÖRAREN MÅSTE LÄSA OCH FÖRSTÅ SAMTLIGA ANVISNINGAR I DENNA INSTRUKTIONSBOK FÖR ATT KUNNA KÖRA FYRHJULINGEN OCH SKÖTA UNDERHÅLLET PÅ ETT SÄKERT SÄTT.

Baktill på fyrhjulingen finns ett förvaringsutrymme/verktygsfack. Förvara denna instruktionsbok i utrymmet så att den finns lättillgänglig när den behövs.

# INNEHÅLL

1. INLEDNING.....	4
2. VARNINGSDOKALER.....	5
3. KONTROLL FÖRE KÖRNING.....	11
4. SERIENUMMER.....	12
5. INSTRUMENT OCH REGLAGE.....	13
6. STARTA MOTORN.....	25
7. INKÖRNING.....	27
8. SKYDDSDRUSTNING.....	28
9. LASTKAPACITET.....	29
10. CVT-SYSTEM.....	30
11. BATTERI.....	31
12. AVGASSYSTEM.....	34
13. UNDERHÅLL.....	35
14. FELSÖKNING.....	58
15. VERKTYG.....	67
16. SPECIFIKATIONER.....	68
17. KOPPLINGSSCHEMA.....	70

Tack för att du har valt en av våra produkter. Denna fyrhjuling har konstruerats och tillverkats med högsta krav på prestanda, tillförlitlighet och kvalitet. Vi hoppas att den kommer ge dig många stunders säker och rolig körning.

Denna manual ska hjälpa ägaren och eventuella andra förare att bekanta sig med fyrhjulingens olika funktioner. I manualen finns även information om hur du sköter service och underhåll på din fyrhjuling.

Läs denna manual noggrant. Med hjälp av manualen och varningsdekalerna som sitter på fyrhjulingen kan du sätta dig in i hur din fyrhjuling ska användas och underhållas på ett säkert sätt. Se till att du förstår uppmaningarna och rekommendationerna i denna bok och följ alltid de instruktioner som ges.

### **Viktigt säkerhetsmeddelande**

Modifiera aldrig motorn, drivsystemet eller några andra mekaniska eller elektriska system på fyrhjulingen. Montera inga eftermarknadsdelar eller tillbehör som är avsedda för att öka effekten eller topphastigheten på din fyrhjuling.

Om du inte följer dessa anvisningar ökar risken för olyckor som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Dessutom gäller inte garantin om du inte följer dessa instruktioner.

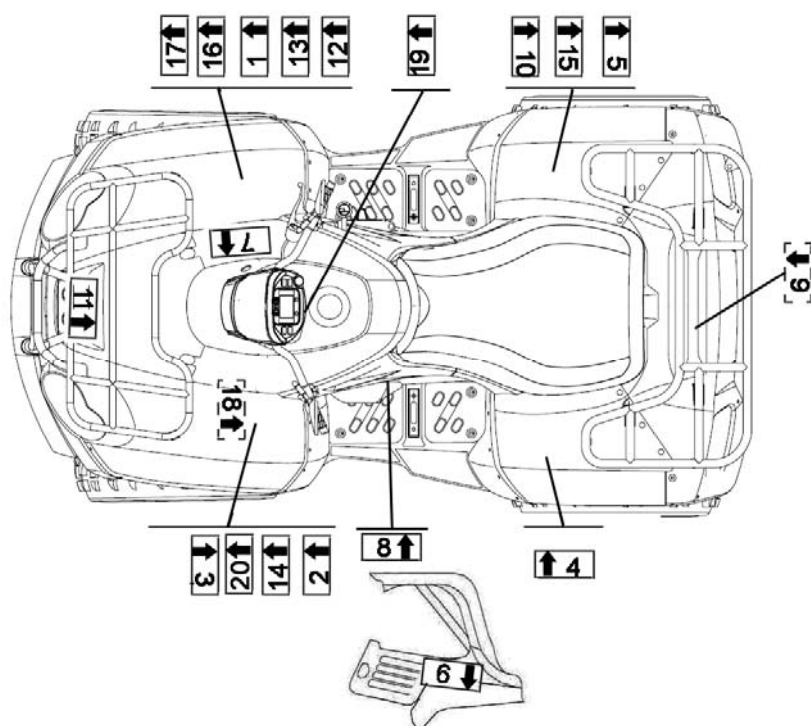
### **Observera**

Att montera eller använda vissa tillbehör som t.ex. gräsklippare, slätteraggregat, besprutningsanordning, vinsch eller vindruta förändrar din fyrhjulings köregenskaper.

### **Kör med hänsyn**

Följ alltid gällande trafikregler. Se till att du känner till dina egna och fordonets begränsningar och respektera övriga trafikanter och miljön. När du kör har du ansvar för både din egen och din omgivnings säkerhet.

**En fyrhjuling kan vara farlig att köra.** En fyrhjulings köregenskaper skiljer sig från andra fordons (t.ex. motorcyklar och bilar) köregenskaper. Om du inte använder rätt körteknik kan fyrhjulingen snabbt välta även vid normala manövrar såsom svängning och körning på lutande underlag eller över hinder.



**OBS:**

På flera platser på fyrhjulingen sitter varningsdekalerna utplacerade. Läs och följ instruktionerna på dekalerna. Kontakta din återförsäljare om någon dekal skulle bli oläslig eller falla av.

**OBS: nr. 15, 16, 17 och 19 gäller endast fyrhjulsdriven modell.**

12.

**CAUTION**

**TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.**

**Use:**

**Low Range:**

- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps,mountains,etc.)at low ground speeds

**High Range:**

- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

No.15


13.

**CAUTION**

**To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed.**

NO.17


14

 **Warning**

**Never** activate the override button while throttle is open as loss of control may result, causing sever personal injury or death.

No.28

15

 **Warning**

Attempting to shift the operating range of the transmission, or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed high than idle can cause loss of control of the ATV or severe damage to the transmission and drive system.

Never attempt to shift the operating range of the transmission or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle.

No.29


16.

**CAUTION**

When switch to the 2WD position from 4WD, the button will stay in 2WD position but 4WD mechanics maybe still engaged. The 4WD would finally disengage when rids on a hard surface or rides in reverse.  
The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD disengaged.

No.39

17

 **NOTE**

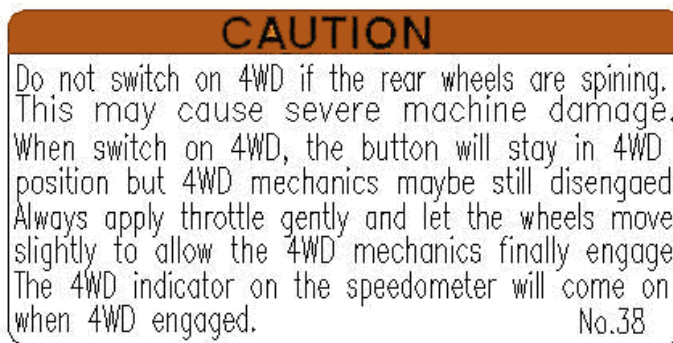
● **Use 4WD only for necessary, this will result in less fuel consuming and longer life for the machine.**

No.30

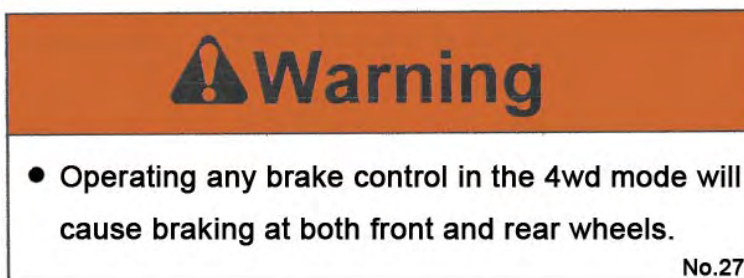
18.



19.



20.





## VARNING

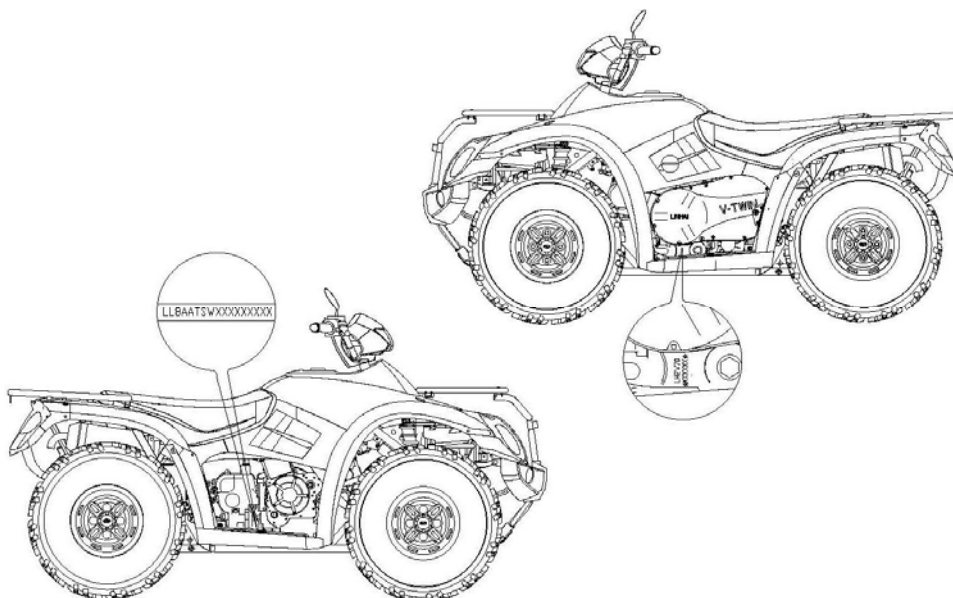
Kontrollera alltid fyrhjulingen innan du börjar köra för att se till att den fungerar på ett säkert sätt.

---

Kontrollera fyrhjulingens skick före varje körtillfälle genom att följa listan nedan.

### **Kontrollpunkter**

1. Däck – kontrollera skick och lufttryck.
2. Bränsle – fyll på bränsletanken.
3. Bromsar – kontrollera samtliga bromsars funktion, inställning och bromsvätskenivå (även reservbromshandtaget).
4. Gasreglage – kontrollera att reglaget går lätt och går tillbaka helt.
5. Belysning – kontrollera att strålkastare, bromsljus, bakljus, indikeringslampor och reglage fungerar korrekt.
6. Motors stoppknapp – kontrollera funktion.
7. Hjul – kontrollera att hjul- och axelmutterar sitter ordentligt fast.  
Kontrollera att axelmutterarna sitter fast med saxsprintar.
8. Luftfilter – kontrollera skick. Rengör eller byt ut efter behov.
9. Styrning – kontrollera att styrningen går lätt och jämnt utan glapp.
10. Lösa delar – kontrollera om det finns några skadade delar eller lösa bultar eller muttrar.
11. Skyddsutrustning – kontrollera att t.ex. hjälm, skyddsglasögon och kläder är i gott skick.
12. Kylvätska – kontrollera nivån i expansionskärlet.



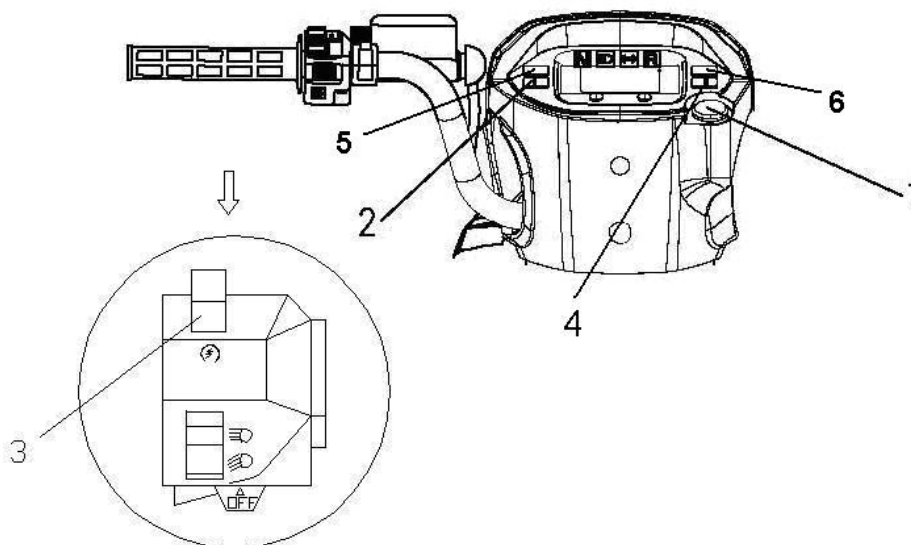
Anteckna din fyrhjulings serienummer.


1. Ramnummer (sitter långt ner på höger ramrör)
2. Motornummer (fram till på vänster sida av vevhuset)

**Förvara reservnyckeln på en säker plats.** För att en ny nyckel ska kunna tillverkas måste du ha kvar en nyckel som går att kopiera.

Anteckna nyckelnumret här:

Ram- och motornummer behövs vid registrering av din fyrhjuling, i försäkringsärenden och vid reservdelsbeställning. Om ditt fordon skulle bli stulet kan dessa nummer vara till stor hjälp för att återfinna och identifiera det.



1. **Tändningslås** – måste vridas medurs till ON för att starta motorn.
2. **Varningsblinkers** – när knappen trycks till ” “  blinkar de fyra körriktningsvisarna och en summer hörs.
3. **Motorns startknapp** – används för att starta motorn.
4. **Strålkastarknapp** – används för att tända strålkastaren på styret när tändningslåset står på läge P.
5. **Indikator för bakre cylinder** – Tänds när den bakre cylindern stängs av.
6. **Indikator för främre cylinder** – Tänds när den främre cylindern stängs av.

\* **Frånkopplingsknapp för backväxels hastighetsspärr** – Vissa versioner av denna fyrhjuling är utrustade med en hastighetsspärr för backväxeln. Tryck på frånkopplingsknappen för att få extra kraft när du backar.

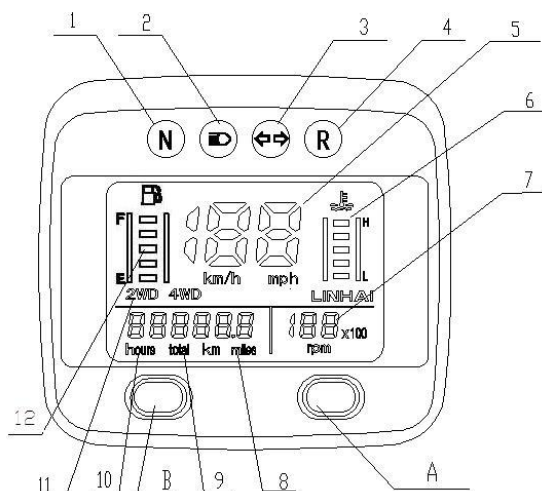
**WARNING:** Tryck aldrig på frånkopplingsknappen medan du ger gas, eftersom du då kan förlora kontrollen över fyrhjulingen.

## Ljusreglage och indikeringslampor

### Strömbrytare

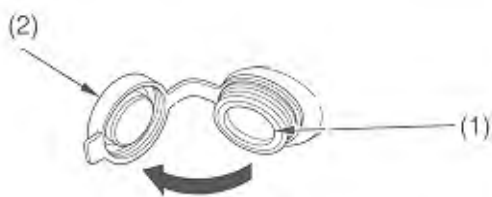
Ljusreglaget sitter på vänster handtag. Med reglaget slår du på och av ljuset, samt växlar mellan hel- och halvljus (på modeller utrustade med hel- och halvljus). Reglaget fungerar bara när tändningslåset står på ON.

### Digital display



- |                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Neutrallägesindikator     | 7. Varvräknare                       |
| 2. Helljusindikator          | 8, 9. Vägmätare                      |
| 3. Blinkersindikator         | 10. Timräknare                       |
| 4. Backväxelindikator        | 11. Indikator för två-/fyrhjulsdrift |
| 5. Hastighetsmätare          | A: Väljarknapp för km/miles          |
| 6. Kylvätsketemperaturmätare | B: Väljarknapp för timmar/körsträcka |
|                              | 12. Bränsleindikator                 |

## Tillbehörsuttag



(1) Tillbehörsuttag

(2) Lock

Tillbehörsuttaget (1) sitter på styrkåpens högra sida. Tillbehörsuttaget kan användas som strömkälla för exempelvis en arbetslampa, strålkastare, komradio eller mobiltelefon.



## FÖRSIKTIGHET

Anslut inga värmealstrande tillbehör, som cigarettändare för bilar. Detta kan skada uttaget. Använd uttaget såhär:

Vrid tändningslåset (1) till ON och starta motorn. Stäng av ljuset med ljusreglaget och öppna tillbehörsuttagets lock (2).

Om tillbehörsuttaget ger mindre än 70 W behöver motorn köras på högre varvtal.

Se till att motorn är igång och att ljuset är avslaget innan du använder tillbehörsuttaget, annars kan batteriet laddas ur.

Tillbehörsuttagets kapacitet är 12 V likström och 120 W (10 A) eller mindre. Om den maximala kapaciteten överskrids kan en säkring brännas.

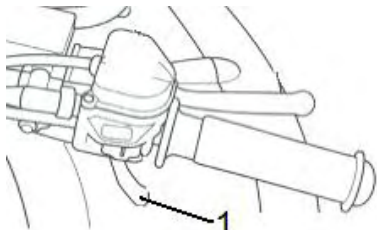
Sätt tillbaka locket när du har använt tillbehörsuttaget.

Spola inte vatten på tillbehörsuttaget när du tvättar fyrhjulingen.

---

## Gasreglage

Du gasar genom att trycka på gasreglaget (1). Reglaget är fjäderbelastat och motorns varvtal går tillbaka till tomgång när du släpper reglaget.



### VARNING

Om fyrhjulingen körs i minusgrader efter att den nyligen har tvättats kan gasvajern och trottelmekanismen frysa fast, och därmed få gasreglaget att haka upp sig. Detta kan leda till förlorad kontroll över fyrhjulingen.

---

## Bromsar

Kontrollera bromsvätskenivån före varje körtillfälle. Bromsvätskebehållaren för bromshandtaget sitter på styrets vänstra sida. Bromsvätskebehållaren för bromspedalen sitter under sadeln. Bromsvätskenivån ska ligga mellan den övre och den nedre markeringen.



### FÖRSIKTIGHET

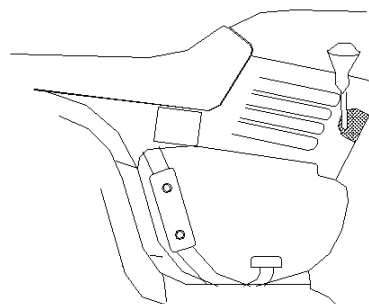
Använd aldrig bromsvätska från en öppnad behållare, utan fyll alltid på med ny bromsvätska från en oöppnad behållare. Bromsvätska absorberar fukt från luften och det sänker vätskans kokpunkt, vilket i sin tur kan leda till försämrade bromsverkan och förlorad kontroll.

---

## Fram- och bakbroms

Fram- och bakbromsen består av hydrauliska skivbromsar som aktiveras samtidigt med en pedal på insidan av höger fotplatta.

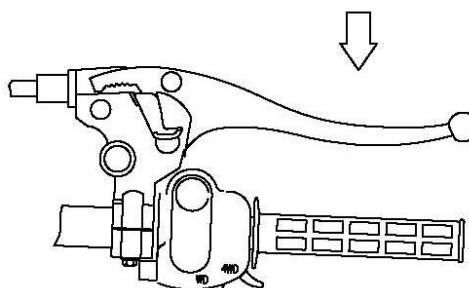
Kontrollera bromsvätskenivån och känslan i bromspedalen före varje körtillfälle. När du trampar ner bromspedalen ska den ge ett fast motstånd. Om pedalen känns mjuk kan det bero på att det finns luft i systemet eller att bromsvätskenivån är för låg. Kontakta din återförsäljare för kontroll och reparation av felet innan du börjar köra.



## Koppla in parkeringsbromsen

1. Dra in det högra bromshandtaget två eller tre gånger och håll sedan kvar det indraget.
2. Tryck in parkeringsbromsspärren i hacken på bromshandtaget. Släpp handtaget.

Lossa parkeringsbromsspärren genom att dra in bromshandtaget. Spärren hoppar då ur automatiskt och bromshandtaget återgår till det utsläppta läget.



## Viktig säkerhetsinformation

- Parkeringsbromsen kan försvagas efter en längre tids användning. Det kan leda till en olycka.
- Lämna inte fyrhjulingen vilande på parkeringsbromsen i en uppför- eller nedförsbacke i mer än 5 minuter.
- Blockera alltid den nedre sidan av hjulen om du lämnar fyrhjulingen på ett lutande underlag eller parkerar på sidan i en backe.



## VARNING

Kontrollera alltid att du har kopplat ur parkeringsbromsen innan du kör iväg. Om du försöker köra med parkeringsbromsen aktiverad kan det leda till en olycka och allvarliga personskador.

## Reservbroms

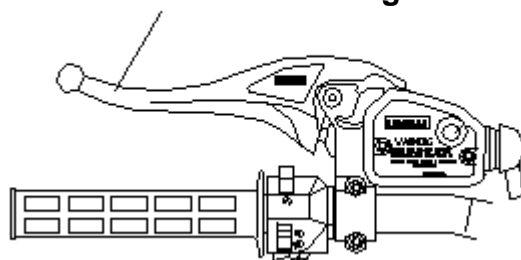


### VARNING

Var försiktig när du använder reservbromsen. Om du drar in reservbromshandtaget för snabbt medan du kör framåt kan bakhjulen låsas och orsaka en sladd som gör att du förlorar kontrollen.

---

Reservbromshandtag

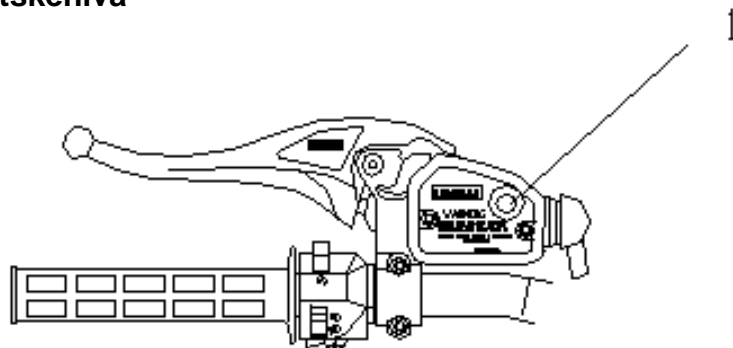


Din fyrhjuling är utrustad med en reservbroms. Reservbromshandtaget är en säkerhetsfunktion som sitter på vänster sida av styret och som aktiveras med vänsterhanden. Reservbromsen är ett komplement till det vanliga bromssystemet och ser till att det finns bromsverkan även om det skulle bli fel på huvudsystemet.

Om bakhjulen glider ska du använda reservbromsen försiktigt med vänsterhanden. Om du bromsar för kraftigt med reservbromsen medan du backar nedför en lutning kan fyrhjulingen tippa över.

**OBS:** Reservbromsen är lika effektiv som huvudbromsen.

## Bromsvätskenivå



## Inspektionsfönster

Kontrollera bromsvätskenivån i huvudcyllindern vid vänster handtag före varje körtillfälle. På huvudcyllinderns ovansida finns ett inspektionsfönster (1) som är mörkt när bromsvätskenivån är rätt och klart när bromsvätska behöver fyllas på.

**OBS:** När du kontrollerar bromsvätskenivån måste fyrhjulingen stå på ett plant underlag och styret måste stå helt rakt. Använd endast bromsvätska av typen DOT 3 från en öppen behållare.

På vissa modeller finns ett sidofönster där bromsvätskenivån kan inspekteras. Nivån ska ligga mellan max- och min-markeringarna på behållaren.

## Växelspak

Växelspaken sitter på fyrhjulingens högra sida och har fyra växellägen: högväxel framåt, lågväxel framåt, backväxel och neutral.

**OBS: För längsta möjliga livslängd på drivremmen bör du använda lågväxeln när du drar tung last och vid långvarig körning under 11 km/h.**



## FÖRSIKTIGHET

För att växla ska du stanna fyrhjulingen och flytta växelspaken till önskad växel medan motorn går på tomgång. Om du växlar medan motorn har högre varvtal eller medan fyrhjulingen rullar kan det orsaka skador på växellådan.

När du lämnar fyrhjulingen utan uppsikt ska du alltid se till att en växel ligger i och att parkeringsbromsen är inkopplad. Det är viktigt att växellänksystemet är rätt justerat så att växellådan fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare vid problem med växellådan.



## VARNING

Lägg inte i en växel som är för låg i förhållande till fyrhjulingens hastighet. Bakhjulen kan då låsa sig och du kan få sladd med förlorad kontroll som följd. Dessutom kan motorn och växellådan skadas. Se alltid till att motorns varvtal har sjunkit tillräckligt innan du lägger i en lägre växel.

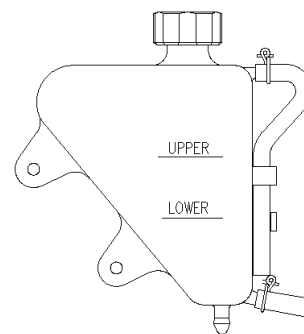
## Kylsystem

### Kylvätskenivå

Kylvätskans expansionskärl sitter på ramens vänstra sida. Nivån i kärlet måste hållas mellan max- och min-markeringarna.

I kylvätskans expansionssystem ingår expansionskärlet, kylarens påfyllningshals, kylarlocket och anslutningsslangen.

När kylvätsketemperaturen stiger trycks den överflödiga kylvätskan ut ur kylaren genom kylarlocket och in i expansionskärlet. När kylvätsketemperaturen sjunker dras kylvätskan tillbaka från expansionskärlet genom kylarlocket till kylaren.



**OBS:** Det är normalt att kylvätskenivån sjunker en aning på en ny fyrhjuling, eftersom systemet tömmer sig självt på instängd luft. Kontrollera kylvätskenivån enligt rekommendationerna i denna manual och fyll på kylvätska i expansionskärlet vid behov. Vi rekommenderar att du använder en 50/50-blandning av högkvalitativ glykol för aluminiummotorer och destillerat vatten. Följ alltid glykoltillverkarens blandningsrekommendationer så att frostskyddet passar klimatet där fyrhjulingen används.

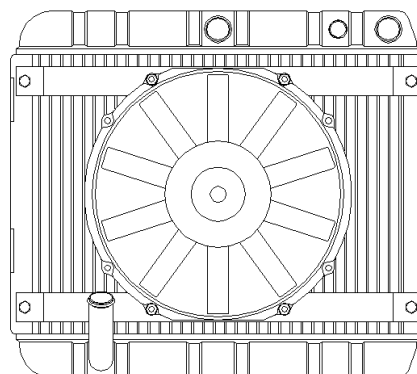


### VARNING

Skruva aldrig av kylarlocket när motorn är varm, eftersom het kylvätska då kan spruta upp och ge dig allvarliga brännskador. Motorn måste ha svalnat innan du tar bort kylarlocket.

### Kontroll av kylvätskenivå i kylaren

**OBS:** Denna procedur behöver bara utföras om kylsystemet har dränerats. Om expansionskärlet är tomt ska dock nivån i kylaren kontrolleras och kylvätska ska fyllas på vid behov.



**OBS:** Kylarlocket måste vara av originalmodell, eftersom expansionssystemet inte fungerar korrekt annars. Om locket behöver bytas ut ska du kontakta din återförsäljare.

För att kylvätskan ska ge ett fullvärdigt skydd för motorn bör kylsystemet dräneras helt vartannat år och fyllas på igen med en blandning av glykol och destillerat vatten. Fyll på med en tratt i kylarens påfyllningshals.

## Bränsle och olja



### VARNING

Bensin är extremt brandfarligt och explosivt.

- Var alltid extra försiktig när du hanterar bensin.
  - Stå alltid utomhus eller i ett välventilerat utrymme och se till att motorn är avstängd när du ska fylla på bensin.
  - Se till att inte rökning, eld eller gnistor förekommer i närheten av fyrhjulingen när du tankar.
  - Överfyll inte tanken. Fyll inte upp till tankhalsen.
  - Om du får bensin på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta av det med tvål och vatten.
  - Starta eller kör aldrig motorn i ett stängt utrymme. Avgaserna är giftiga och kan snabbt leda till medvetslöshet och dödsfall.
  - Stäng av bensinkranen när fyrhjulingen parkeras eller förvaras under en längre tid.
-

## Bränslesystem

Tanklocket (1) sitter bakom styret. Se specifikationsavsnittet för uppgift om bränslevolym. Använd blyfri bensin. Bensinkranen sitter på vänster sida vid framskärmen och har tre lägen:

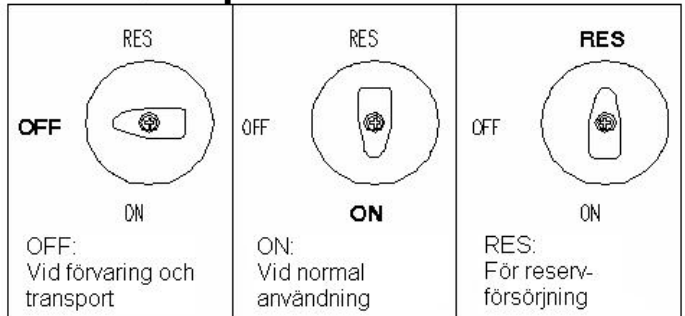
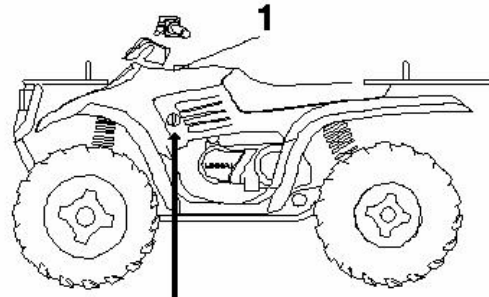
**OFF:** När fyrhjulingen förvaras eller transporteras.

**ON:** Vid normal användning.

**RES:** För reservförsörjning.

**OBS:** Reservförsörjningen räcker till ungefär 10 kilometers körning.

Fyll alltid på bensin så snart som möjligt efter att du slagit på reservförsörjningen. Vrid tillbaka bensinkranen till ON när du har fyllt på bensin.



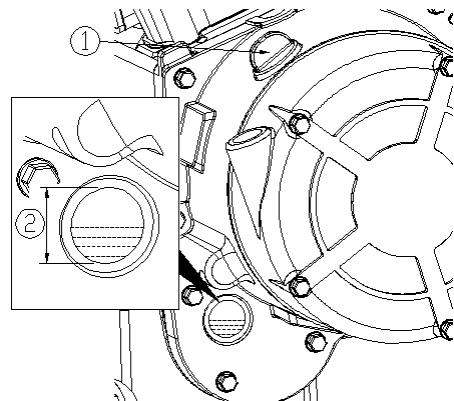
## Bränslefilter

Bränslefiltret ska bytas av din återförsäljare med intervaller på 100 timmars körning eller en gång om året. Försök inte att rengöra filtret. Filtret sitter på bränslekranen inuti bränsletanken.

## Motorolja

Oljepåfyllningslocket och oljans inspektionsfönster sitter på motorns högersida. Kontrollera oljenivån på följande sätt:

1. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20-30 sekunder.
3. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån (2) i inspektionsfönstret.
4. Fyll på olja vid behov genom att ta bort oljepåfyllningslocket (1).
5. Kontrollera att oljenivån ligger mellan den övre och nedre markeringen (2) i inspektionsfönstret. Fyll inte på för mycket.





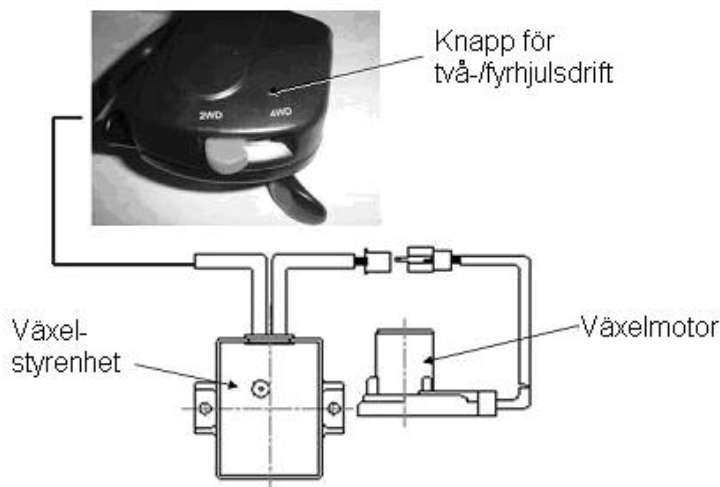
## FÖRSIKTIGHET

Använd endast olja av typen SAE 15W/40 SG. Blanda aldrig oljor med olika viskositet eller olja från olika tillverkare. Motorn kan skadas och garantin kan ogiltigförklaras.

---

### Fyrhjulsdrift

Elektrisk in- och urkoppling av fyrhjulsdriften



### FÖRSIKTIGHET:

Se alltid till att fyrhjulingen står stilla och att motorn går på tomgång när du ska koppla in eller ur fyrhjulsdriften, eftersom kraftöverföring och drivsystem annars kan skadas.

### OBS:

När du växlar mellan två- och fyrhjulsdrift kan det senast använda läget fortfarande vara inkopplat och kopplas ur först när du kör på hårt underlag eller använder backväxeln. En summer hörs om proceduren ovan inte utförs inom en minut. Växla igen för att stänga av summern.



## FÖRSIKTIGHET

Koppla inte in fyrhjulsdriften medan bakhjulen roterar. Det kan orsaka skador på kraftöverföringen. När du trycker på knappen för fyrhjulsdrift kanske inte fyrhjulsdriften kopplas in direkt. Ge alltid lite gas och låt hjulen rulla en aning för att fyrhjulsdriften ska kopplas in helt. Indikatorn för fyrhjulsdrift på hastighetsmätaren tänds när fyrhjulsdriften har kopplats in.

### **WARNING:**

Om styrningen blir extremt trög kan det bero på fel på den främre differentialen. Detta kan leda till förlorad kontroll över fyrhjulingen även när tvåhjulsdriften är inkopplad. Om du misstänker fel på styrningen ska du kontakta din återförsäljare för kontroll och service.

### **OBS:**

Styrningen går trögare, men lika trögt åt båda hållen.

### **WARNING:**

Om styrningen går trögare åt höger eller vänster kan det bero på fel på inre eller yttre kardanknuten på den sidan. Detta kan leda till förlorad kontroll över fyrhjulingen även när tvåhjulsdriften är inkopplad. Om du misstänker fel på styrningen ska du kontakta din återförsäljare för kontroll och service.

### **WARNING:**

Kontrollera att fyrhjulingen fungerar korrekt och säkert varje gång innan du ska köra, annars finns risk för personskador. Kontrollera kardanknutarnas funktion genom att vrida styret åt båda hållen när fyrhjulingen står stilla eller körs i låg hastighet. Styrningen ska inte kännas trögare åt ena hållet, oavsett om två- eller fyrhjulsdrift är inkopplad.

## Starta en kall motor



### VARNING

Kör aldrig motorn i stängda utrymmen. Avgaserna är giftiga och kan orsaka personskador. Starta alltid motorn utomhus.

---



### FÖRSIKTIGHET

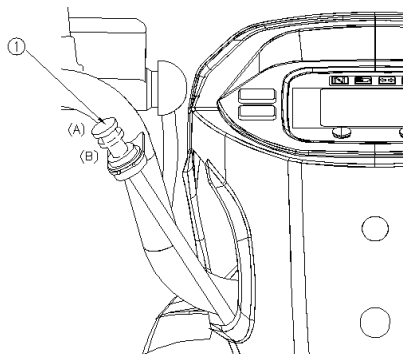
Låt motorn bli tillräckligt varm innan du börjar köra, annars kan den ta skada.

---

1. Lägg växellådan i neutral och aktivera parkeringsbromsen.
2. Vrid bensinkranen till ON.
3. Sätt dig på fyrhjulingen.
4. Sätt motorns stoppknapp på RUN.
5. Vrid tändningslåset till ON, dra in bromshandtaget och tryck på startknappen.
6. Tryck inte in gasreglaget mer än 20 % när du startar motorn.
7. Kör startmotorn i max 5 sekunder och släpp knappen när motorn startar. Om motorn inte startar ska du släppa startknappen och vänta i 5 sekunder innan du gör nästa startförsök.

### Använda choke

#### Normal lufttemperatur (10-35 °C)

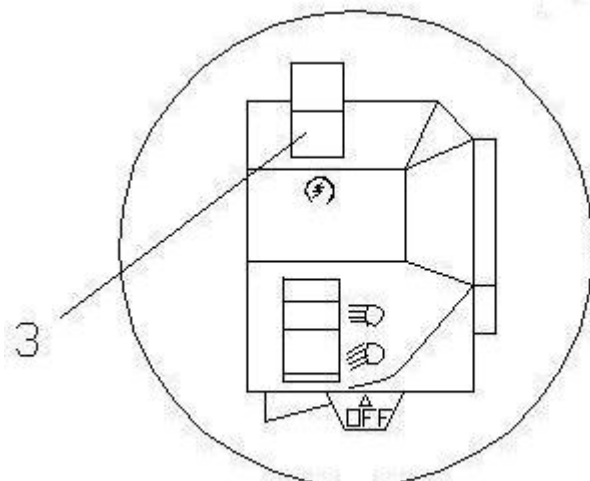


1. Dra ut chokereglaget (1) till helt utdraget läge (A) om motorn är kall.
2. Tryck på startknappen utan att ge gas.

Håll inte startknappen intryckt mer än 5 sekunder åt gången, eftersom startmotorn annars kan överhettas och skadas. Vänta cirka 10 sekunder innan du trycker på startknappen igen.

3. När motorn startar ska du reglera chokereglaget så att motorn går på hög tomgång.
4. Fortsätt varmköra motorn tills den går jämnt och svarar på gas med chokereglaget i helt stängt läge (B).
5. Gasa lite om tomgången är ojämn.

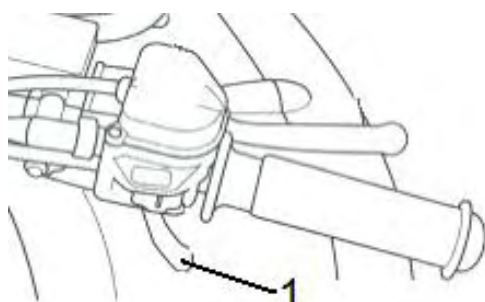
#### **Hög lufttemperatur (35 °C eller mer)**



1. Använd inte choken.
2. Gasa lite och tryck på startknappen (3).

#### **Låg lufttemperatur (10 °C eller mindre)**

1. Följ proceduren för normal lufttemperatur.
2. Om lufttemperaturen är under -10 °C ska du trycka in gasreglaget (1) två eller tre gånger.

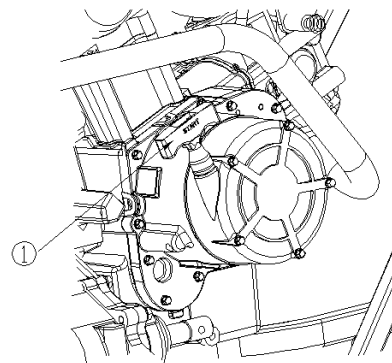


### Använda dragstarten

Dragstarten kan användas för att starta motorn när batteriet är svagt (**batteriet måste dock ha minst 8 volt**).

Använd dragstarten såhär:

1. Ta ett stadigt tag om starthandtaget (1) och dra ut det långsamt cirka 10 cm.
2. Dra upp handtaget hela vägen med en snabb och snärtig rörelse.
3. Släpp tillbaka handtaget långsamt när motorn startar.



### FÖRSIKTIGHET

Denna fyrhjuling är utrustad med dragstart. Tändsystemet är dock beroende av ström från batteriet. Motorn startar inte om spänningen i batteriet är under 8 volt.

---



### FÖRSIKTIGHET

Ett visst motstånd ska kännas när du drar i startsnöret. Dra snabbt i snöret för att starta motorn och var beredd på att snöret kan rycka tillbaka.

---

Inkörningsperioden för din fyrhjuling är de första 50 timmarnas körning. Din körning under denna period är helt avgörande för motorns prestanda och livslängd. Följ noggrant instruktionerna nedan.



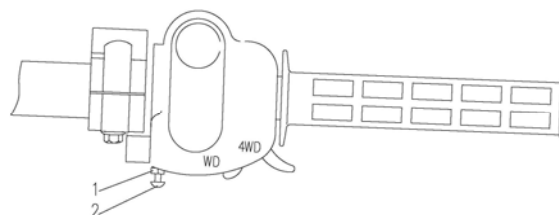
### FÖRSIKTIGHET

Kör inte på fullgas eller i höga hastigheter längre stunder under inkörningsperioden. Motorn kan överhettas och ta skada.

---

Ställ in gasreglagestoppet så att gasreglaget bara går halvvägs under inkörningsperioden.

- 1: Låsmutter
- 2: Justeringsskruv



1. Fyll på bränsletanken.
2. Kontrollera motorns oljenivå. Fyll på vid behov.
3. Kör sakta i början och håll dig på en plats där du har utrymme för att lära känna din maskin.
4. Variera gasreglagets läge så att du inte kör på samma varvtal hela tiden.
5. Kontrollera vätskenivåer, reglage och andra viktiga delar regelbundet enligt avsnittet "Kontroll före körning".
6. Dra inte last.
7. Byt motorolja och filter efter 20 timmar eller 800 km.

Anpassa din klädsel till den typ av körning du ska göra. Att köra fyrhjuling kräver kläder som både är bekväma och skyddar bra.

### 1. **Hjälm**

Din hjälm är den viktigaste delen av skyddsutrustningen. Hjälmens skyddar mot skallskador. Välj en godkänd hjälm.

### 2. **Ögonskydd**

Använd glasögon eller visir för att skydda ögonen och förbättra sikten.

### 3. **Handskar** (motocrosshandskar)

### 4. **Stövlar**

Använd ett par kraftiga och höga stövlar med klack, till exempel motocrosstövlar.

### 5. **Kläder**

Använd alltid långbyxor och långärmad tröja eller jacka. Använd även knä-, armbågs- och axelskydd.

Din fyrhjuling har konstruerats för att bära en viss mängd last. Lasten ska placeras så lågt som möjligt och fördelas med 1/3 framtill och 2/3 baktill (se bilden nedan). När du kör i terräng eller på lutande underlag bör du köra sakta och minska lasten. Överskrid aldrig lastbegränsningarna som anges i denna manual.

Max släpvagnsvikt är 260 kg för jämna underlag. Max dragkulevikt är 13 kg.

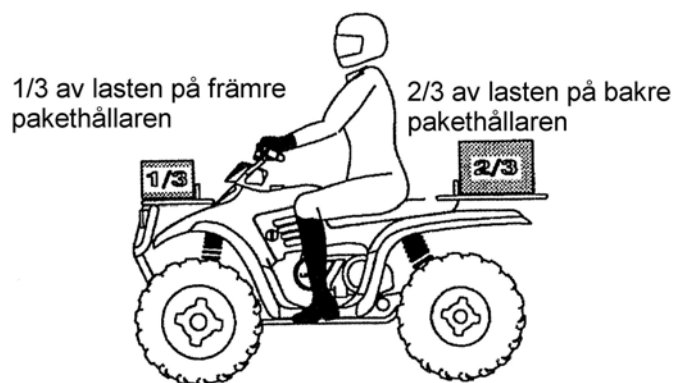
Se till att inte lasten på den främre pakethållaren skymmer strålkastarna.

**Om du drar tunga laster ska du använda lågväxeln för att inte slita ut drivremmen i förtid.**



## VARNING

Det är viktigt att du lastar fyrhjulingen på rätt sätt så att inte dess stabilitet och köregenskaper försämras. För tung eller felplacerad last inverkar negativt på fyrhjulingens svängförmåga, bromsegenskaper och stabilitet. Att inte följa lastinstruktionerna kan leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



### Viktig säkerhetsinformation

Följ instruktionerna nedan för att undvika personsador och skador på fyrhjulingen när du kör med last.

- Sänk hastigheten och räkna med längre bromssträcka än vanligt.
- Fördela lasten med 1/3 på den främre pakethållaren och 2/3 på den bakre pakethållaren.
- Tung last kan leda till försämrade kör- och bromsegenskaper.
- Se till att all last sitter fast ordentligt innan du börjar köra.
- Placera lasten så lågt som möjligt på pakethållarna.
- Se till att inte lasten skymmer strålkastarna.
- Kör aldrig snabbare än de rekommenderade hastigheterna (max 16 km/h när du drar last på plant underlag och max 8 km/h när du drar last i svår terräng, kurvor eller på lutande underlag).



### VARNING

CVT-systemet roterar med hög hastighet och skapar hög belastning på kopplingens komponenter. Följ instruktionerna nedan för att hålla CVT-systemet i ett säkert skick.

- Modifiera inte någon del av CVT-systemet, eftersom systemet då kan försvagas och orsaka en olycka i höga hastigheter. Modifieringar påverkar systemets balans negativt, vilket skapar vibrationer och ännu mer belastning på konstruktionens delar.
- Följ service- och underhållsinstruktionerna i denna manual.
- CVT-kåpan måste sitta fast ordentligt när fyrhjulingen används.

---

### Körning på lågväxeln kan sänka CVT-systemets arbetstemperatur

CVT-systemet arbetar i förhållande till motorns varvtal och fyrhjulingens vridmomentsbehov. När varvtalet ökar blir samtidigt svängvikternas tryck på den rörliga drivskivan större. Detta gör i sin tur att remskivorna trycker mer mot drivremmen. Principen fungerar på samma sätt när varvtalet sjunker, eftersom centrifugalkraften då minskar och remskivornas tryck mot drivremmen blir mindre.

CVT-systemets utväxlingsskillnad mellan hög- och lågväxeln är 1:2,6. Denna skillnad påverkar CVT-systemets funktion, speciellt vid hastigheter under 11 km/h på grund av systemets beroende av motorvarvtalet.

Genom att använda lågväxeln vid låga hastigheter kan du sänka lufttemperaturen i kopplingen. En lägre lufttemperatur i kopplingen förlänger CVT-komponenternas livslängd.

### **Användning av låg- och högväxel**

Lågväxeln bör användas under följande förhållanden:

- Körning under 11 km/h.
- När du drar tung last.
- Körning i svår terräng i låga hastigheter.

Högväxeln bör användas under följande förhållanden:

- Körning över 11 km/h.



## **VARNING**

När du kopplar ifrån batteriet ska du alltid ta av den svarta minuskabeln (–) först. När du kopplar in batteriet igen ska du alltid ansluta den röda pluskabeln (+) först. Om du inte följer denna ordningsföljd finns det risk för explosion.



## **VARNING**

Batterivätskan är giftig och innehåller svavelsyra som kan ge allvarliga brännskador om den kommer i kontakt med huden.

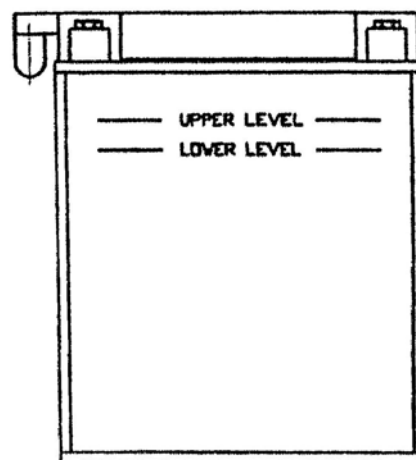
- Om du får batterivätska på huden ska du genast tvätta av vätskan med vatten.
- Om du råkar svälja batterivätska ska du dricka stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesi mjölk, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart läkare.
- Om du får batterivätska i ögonen ska du skölja med vatten i 15 minuter och kontakta läkare.

Batterier avger explosiv vätgas. Se till att inte cigaretter, eld eller gnistor kommer i närheten av batteriet. Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme. Använd alltid ögonskydd när du hanterar batteriet. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

---

**Påfyllning av batteriet**  
**(Underhållsfria batterier ska inte fyllas på.)**

Ett batteri som sköts dåligt har kort livslängd. Kontrollera vätskenivån i batteriet regelbundet. Nivån ska ligga mellan den övre och den nedre nivåmarkeringen. Fyll endast på batteriet med destillerat vatten. Kranvatten innehåller mineraler som är skadliga för batteriet.



**Demontera batteriet**

1. Lossa gummibandet som håller fast el-dosan och batteriet och ta bort batterikåpan.
2. Koppla ifrån den svarta minuskabeln (-) först.
3. Koppla ifrån den röda pluskabeln (+).
4. Lyft försiktigt ut batteriet ur fyrhjulingen så att du inte spiller batterivätska.



**FÖRSIKTIGHET**

Om du spiller batterivätska på fyrhjulingen ska du omedelbart tvätta bort vätskan med en blandning av en tesked bakpulver i en kopp vatten.

---

### **Montera batteriet**

Anslut alltid den röda pluskabeln (+) först och sedan den svarta minuskabeln (-).

Se till att batterikablarna och batteripolerna är fria från korrosion. Borsta bort eventuell korrosion med en stålborste. Tvätta dem med en blandning av en tesked bakpulver i en kopp vatten. Skölj dem med kranvatten och torka av med en ren trasa. Smörj in polerna med polfett eller kopparpasta. Se till att inte rengöringsvätska eller kranvatten kommer in i batteriet.

1. Sätt batteriet på plats i fyrhjulingen.
2. Anslut den röda pluskabeln (+) först.
3. Anslut den svarta minuskabeln (-).
4. Montera batterikåpan och gummibandet.
5. Kontrollera att kablarna är dragna rätt.

### **OBS:**

- När fyrhjulingen förvaras i en månad eller mer ska batteriet tas ur, laddas och förvaras i ett svalt utrymme.
- Innan du börjar använda batteriet igen ska du ta med det till din återförsäljare för kontroll och laddning.
- Kabelanslutningarna kan behöva böjas ned för att batterikåpan ska passa.
- Om du ska montera ett nytt batteri ska du kontrollera att det är fulladdat innan du ansluter det. Om du använder ett nytt batteri som inte är fulladdat kan det leda till skador på batteriet som förkortar dess livslängd. Dessutom kan det inverka negativt på fyrhjulingens prestanda.



## **FÖRSIKTIGHET**

Din fyrhjuling är utrustad med ett batteri på 14 Ah. Detta kanske inte är tillräckligt för att förse eventuell extrautrustning med ström. När du monterar extrautrustning bör du byta till ett batteri som passar det större strömbehovet. Kontakta din återförsäljare för information.

---

## Avgassystemet får inte modifieras.

**FÖRSIKTIGHET:** Avgassystemet är varmt medan motorn är igång och förblir varmt en stund efter att motorn har stängts av.

- Ta inte på ett varmt avgassystem. Det kan ge allvarliga brännskador.
- Var extra försiktig när du kör genom högt gräs, eftersom det varma avgassystemet kan orsaka en brand.

## Gnistfångare

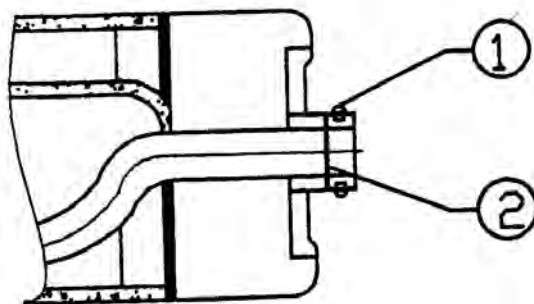
Gnistfångaren måste regelbundet rengöras från sotbeläggning:

1. Ta bort gnistfångarens skruv (1) längst bak på ljuddämparen. Ta bort temperaturgivaren från ljuddämparen och dra ut gnistfångaren (2).
2. Rengör gnistfångaren eller byt ut den.



## VARNING

Tänk på att låta avgassystemet svalna innan du börjar arbeta med ljuddämparen och låt inga brandfarliga material komma i närheten av en varm ljuddämpare.



## Katalysator

Ljuddämparen är utrustad med en katalysator på alla europeiska modeller och vissa modeller avsedda för USA.



## VARNING

Varvtalsbegränsningen aktiveras vid 7500 varv/min. Detta kan göra att bränsle samlas i avgassystemet och antänds av katalysatorn i ljuddämparen, vilket kan leda till att ljuddämparen överhettas och brandrisk. Minska alltid gasen när motorn når maxvarv för att undvika antändning i avgassystemet.

---



## FÖRSIKTIGHET

De punkter i det följande serviceschemat som är markerade med ÅF bör utföras av en auktoriserad återförsäljare.

---

De punkter som är markerade med en asterisk (\*) ska servas oftare under smutsiga och våta förhållanden så att smörjställen och andra viktiga delar hålls fria från vatten och smuts.

### Serviceschema

Att utföra service och underhåll regelbundet håller din fyrhjuling i ett säkert och tillförlitligt skick. I schemat som följer får du information om vilka tidsintervaller som gäller för kontroll, smörjning och justering av din fyrhjulings olika komponenter.

Serviceintervallerna baseras på normala körförhållanden och en medelhastighet på cirka 16 km/h. Fyrhjulingar som körs hårdare eller i våta eller smutsiga förhållanden bör servas oftare.

Kontrollera, rengör, smörj, justera eller byt ut delar vid behov.

**OBS:** En kontroll kan avslöja om någon del behöver bytas ut. Använd alltid original reservdelar som du köper hos din återförsäljare.

Service och justeringar är inte alltid lätta att utföra. Låt en återförsäljare utföra dessa arbeten om du själv inte har tillräcklig teknisk kunskap.

Förkortningen KFK står för "kontroll före körning" i schemat.

	<b>Detalj</b>	<b>Timmar</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Anmärkning</b>
	Bromssystem	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
	Reservbroms	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
	Däck	KFK	KFK	Kontrollera dagligen, ingår i kontroll före körning
	Fälgar	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
	Rambultar, muttrar och fästen	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
	Kylvätskenivå	Dagligen	Dagligen	Byt kylvätska vartannat år
*	Luftboxens dräneringsrör	Dagligen	Dagligen	Töm på innehåll när det syns

	<b>Detalj</b>	<b>Timmar</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Anmärkning</b>
	Strålkastare	Dagligen	Dagligen	Kontrollera funktion dagligen, lägg på polfett på kontakten vid lampbyte
	Bakljus	Dagligen	Dagligen	Kontrollera funktion dagligen, lägg på polfett på kontakten vid lampbyte
*	Luftfilter	En gång i veckan	En gång i veckan	Kontrollera, byt ut vid behov
*	Nivå på växellådsolja	20 h	En gång i månaden	Kontrollera en gång i månaden, byt en gång om året
ÅF	Bromsbeläggsslitage	10 h	En gång i månaden	Kontrollera regelbundet

*	Bakre slutväxelolja	100 h	En gång i månaden	Kontrollera en gång i månaden, byt en gång om året
*	Främre slutväxelolja	100 h	En gång i månaden	Kontrollera en gång i månaden, byt en gång om året
	Cylinder- och topplocksbulvar	25 h	Var tredje månad	Kontrollera (behöver bara dras åt vid första servicen)
*	Smörjning	50 h	Var tredje månad	Smörj alla fästen, leder, vajrar osv.

	<b>Detalj</b>	<b>Timmar</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Anmärkning</b>
*	Motorolja	30 h	Var tredje månad	Kontrollera nivån dagligen, inkörnings-service efter en månad, byt olja oftare i kall väderlek
*	Oljefilter	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, rengör
	Vevhusventilationsslang	100 h	Var sjätte månad	Kontrollera
	Förgasare	50 h	Var sjätte månad	Dränera förgasaren regelbundet och innan förvaring
ÅF	Gasvajer	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, justera, smörj, byt ut vid behov, ingår i kontroll före körning
	Kylvätskans fryspunkt	100 h	Var sjätte månad	Kontrollera fryspunkten en gång per säsong
	Växellänkage	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, justera
ÅF	Drivrem	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, byt ut vid behov
*	Styrning	50 h	Var sjätte	Kontrollera dagligen,

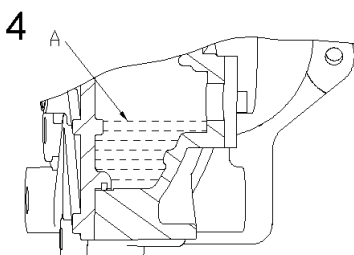
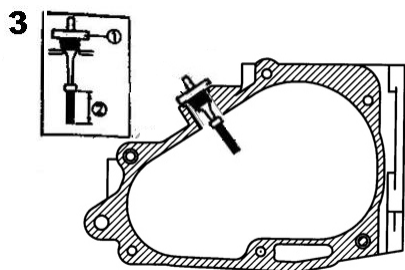
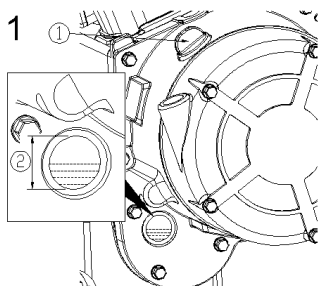
			månad	smörj
*	Bakfjädring	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, smörj, dra åt bultar
*	Framfjädring	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, smörj, dra åt bultar
	Tändstift	100 h	En gång om året	Kontrollera, byt ut vid behov
ÅF	Tändningsinställning	100 h	En gång om året	Kontrollera, justera vid behov
ÅF	Bränslesystem	100 h	En gång om året	Leta efter läckage vid tanklock, ledningarna, bränslekran, filter och förgasare. Byt ledningarna vartannat år
ÅF	Bränslefilter	100 h	En gång om året	Byt en gång om året

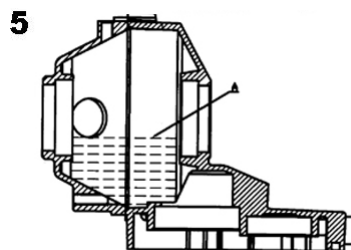
	<b>Detalj</b>	<b>Timmar</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Anmärkning</b>
	Kylare	100 h	En gång om året	Kontrollera, rengör på utsidan
	Kylslangar	50 h	Var sjätte månad	Kontrollera, byt ut vid behov
	Gnistfångare	10 h	En gång i månaden	Rengör, byt ut vid behov
ÅF	Kraftöverföring (främre och bakre remskivor)	25 h	Var tredje månad	Kontrollera, rengör
	Motorfästen	25 h	Var tredje månad	Kontrollera
ÅF	Ventilspel	100 h	En gång om året	Kontrollera, justera
ÅF	Växelspak (H/L/R/N)	200 h	Vartannat år	Byt fett vartannat år
ÅF	Bromsvätska	200 h	Vartannat år	Byt vartannat år
	Tomgångsvarvtal	Enligt behov	Enligt behov	Justera

ÅF	Framhjulsinställning	Enligt behov	Enligt behov	Kontrollera regelbundet, justera när delar har bytts ut
	Strålkastarinställning	Enligt behov	Enligt behov	Justera vid behov

### Smörjrekommendationer

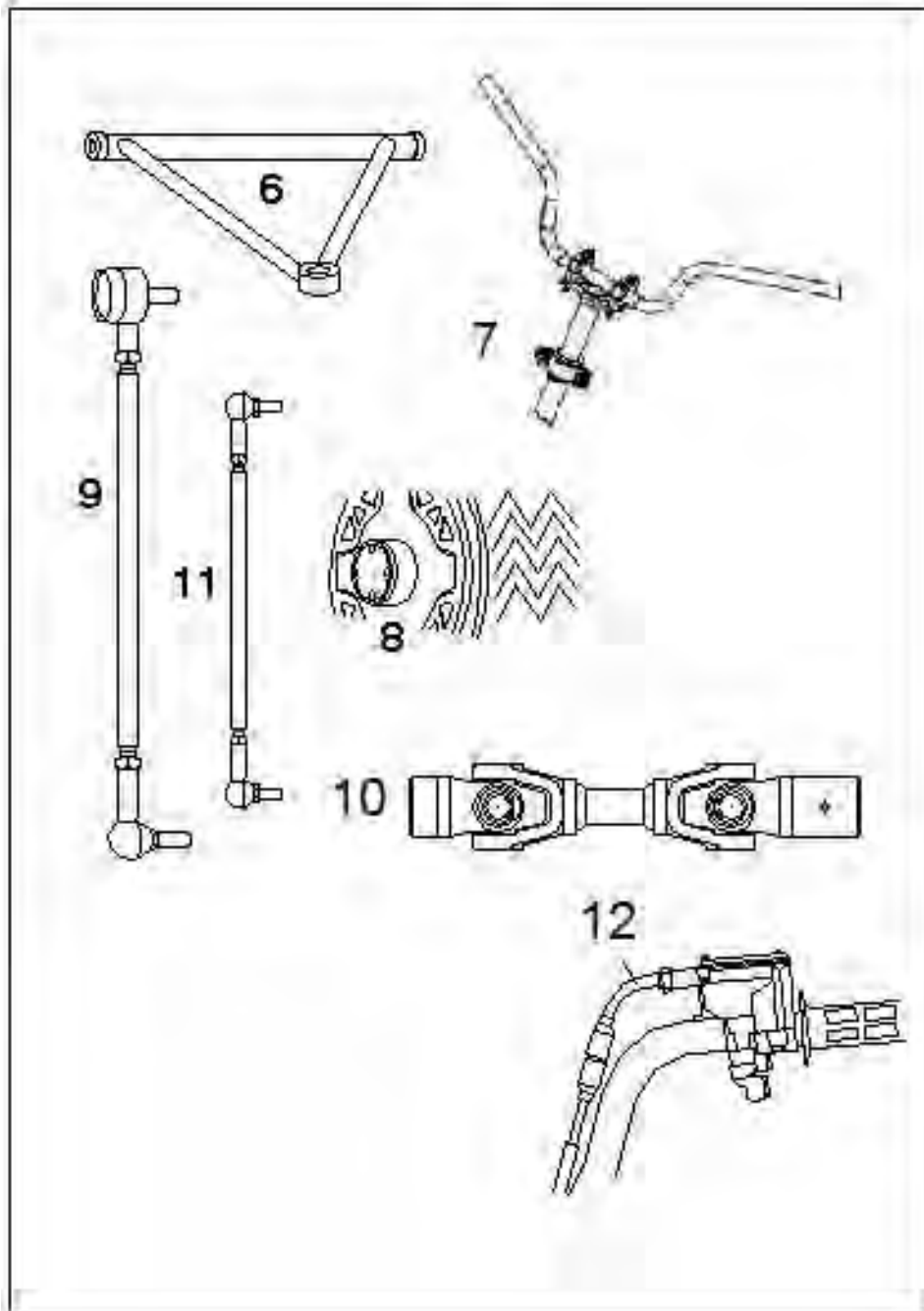
	Detalj	Smörjrek.	Metod	Intervall
	1. Motorolja	SAE 15W/40 SG	Fyll på till rätt nivå på oljestickan	Kontrollera nivån dagligen
	2. Bromsvätska	DOT 3	Nivån ska ligga mellan markeringarna på behållaren (se kap. 5)	Byt vartannat år eller efter 200 timmar
	3. Växellådsolja	SAE 80W/90 GL5	Se kap. 13	Byt en gång om året eller efter 100 timmar
	4. Bakre slutväxelolja	SAE 80W/90 GL5	Se kap. 13	Byt en gång om året eller efter 100 timmar
	5. Främre slutväxelolja	SAE 80W/90 GL5 med LS tillsats	Se kap. 13	Byt en gång om året eller efter 100 timmar





### Smörjrekommendationer

	Detalj	Smörjrek.	Metod	Intervall
*	6. Främre länkarmsled	Fett	Pumpa in fett via smörjnippel	Var tredje månad eller efter 50 timmar
*	7. Styrlager	Fett	Pumpa in fett via smörjnippel	Var tredje månad eller efter 50 timmar
*	8. Fram-/bakhjuls-lager	Fett	Kontrollera och byt ut vid behov	Två gånger om året
*	9. Styrstag	Fett	Pumpa in fett via smörjnippel	Två gånger om året
*	10. Kardanaxel och axelfäste	Fett	Pumpa in fett via smörjnippel	Två gånger om året
*	11. Kulleleder	Kontrollera	Kontrollera och byt ut vid behov	Två gånger om året
*	12. Gasvajer	Fett (MoS <sub>2</sub> )	Kontrollera och byt ut vid behov	Varje månad eller efter 20 timmar
*	13. Växellänkage	Fett	Pumpa in fett via smörjnippel	Två gånger om året



**OBS:**

1. Serva oftare vid körning i smutsiga eller våta förhållanden.
2. Fett: Litiumbaserat smörjfett.
3. \*: När fjädringsrörelsen blir trög och efter tvätt.
4. Tidsintervallet baseras på en medelhastighet på 16 km/h.

### Serviceprotokoll

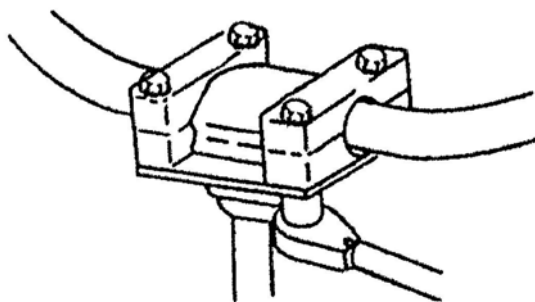
Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service enligt nedanstående serviceintervaller:

<b>Serviceintervall</b>	<b>Datum för service</b>	<b>Service utförd av</b>	<b>Kommentar</b>
Första 5 h			
10 h			
15 h			
20 h			
25 h			
50 h			
75 h			
100 h			

### Justering av styret

Din fyrhjulings styre kan justeras efter dina personliga önskemål.

1. Ta bort kåpan över styret.
2. Lossa de fyra bultarna.
3. Justera styret till önskat läge.  
Kontrollera att styret inte slår emot tanken eller någon annan del vid fulla styrutslag åt båda hållen.
4. Dra åt styrets bultar till 14-16 Nm.



**OBS:** Dra åt bultarna så att gapet blir lika stort fram och bak på fästblocket. Om gapet är ojämnt sitter inte styret fast ordentligt.

Följande delar ska regelbundet kontrolleras att de är åtdragna, speciellt om delarna har lossats för service.

### Åtdragningsmoment för hjulmuttrar

Bultstorlek	Specifikation
Fram M12x1,25	66 Nm
Bak M12x1,25	66 Nm

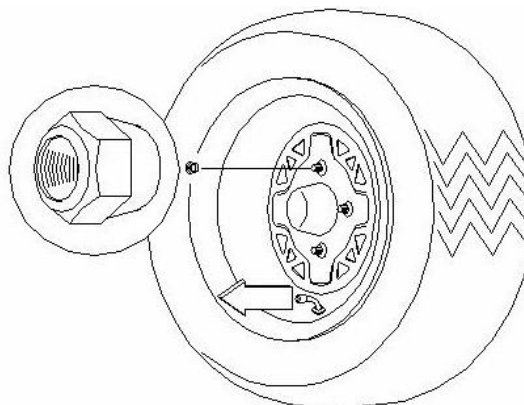
**OBS:** Alla muttrar som är utrustade med saxsprint måste servas av en auktoriserad återförsäljare.

### Åtdragning av framhjulsnäv

Att dra åt framhjulslagren och axelmutterhållaren är känsliga arbeten som måste utföras av en auktoriserad återförsäljare.

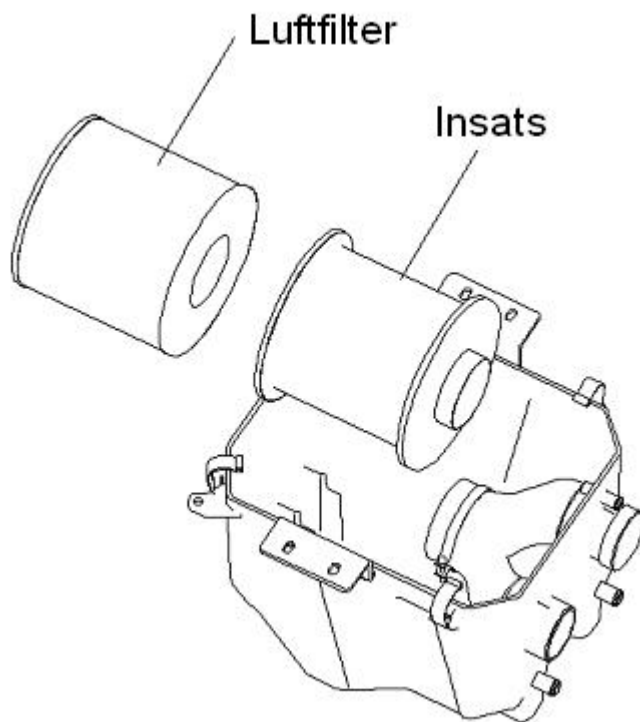
### Fram/bak

**Koniska muttrar ska monteras med den koniska sidan mot fälgen.**



## Luftfilter

1. Ta bort den främre panelen.
2. Lossa clipsen och ta bort locket.
3. Lossa klämman och ta ut filtret.
4. Ta bort filtret från insatsen. Tvätta filtret med ett icke brandfarligt lösningsmedel och torka det.
5. Häll motorolja på filtrets insida, fördela oljan jämnt i filtret och kläm ut överskottsolja.
6. Sätt tillbaka filtret på insatsen.
7. Montera filtret i luftboxen och dra åt klämman. Dra inte åt klämman för hårt, eftersom filtret kan skadas.



## Kontroll av styrning

Fyrhjulingens styrning ska ses över regelbundet för att kontrollera om det finns lösa bultar och muttrar. Om du hittar lösa bultar och muttrar ska du låta din återförsäljare dra åt dem innan du börjar köra.

Fyrhjulingens camber (hjul lutning) och caster (axellutning) kan inte justeras.



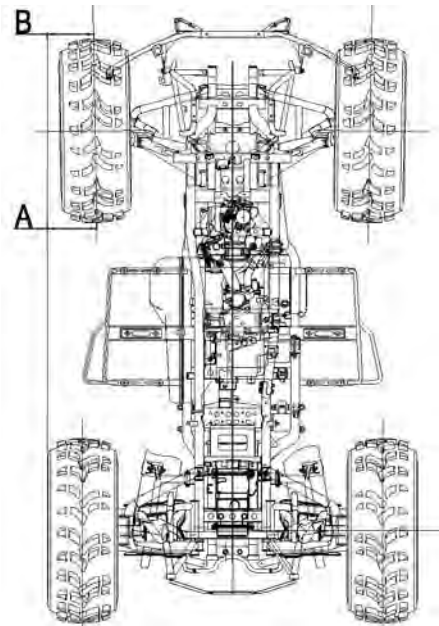
## VARNING

Försök inte justera hjulinställningen själv, utan låt en auktoriserad återförsäljare utföra justeringen. Återförsäljaren har rätt kunskap och verktyg för arbetet.

## Kontroll av framhjulsinställning

Den rekommenderade framhjulsinställningen är 10-14 mm toe-out.

1. Rikta styret rakt fram och håll kvar det i samma läge.
2. Mät avstånden A och B. A minus B ska vara 5-7 mm.
3. Om avståndet behöver justeras ska du kontakta din återförsäljare för service.



## Frambroms



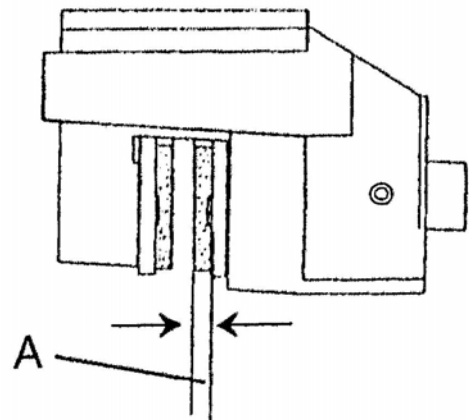
### VARNING

När du har öppnat en behållare med bromsvätska ska du använda den mängd som behövs och sedan kassera resten. Spara inte bromsvätska och använd inte bromsvätska från en öppnad behållare. Bromsvätska absorberar nämligen snabbt fukt från luften, vilket sänker vätskans kokpunkt med försämrade bromsverkan som följd.

Frambromsen består av två hydrauliskt påverkade bromsskivor som aktiveras med bromspedalen på höger fotplatta och bromshandtaget på styrets vänstra sida. Bromsarna är självjusterande och behöver ingen ytterligare justering.

Inspektera bromssystemets skick genom att följa kontrollpunkterna nedan. Hur ofta du behöver gå igenom kontrollpunkterna beror på hur fyrhjulingen körs.

- Se till att bromsvätskenivån i huvudcylindern är korrekt (se kapitel 5). Normalt sett expanderar membranet i behållaren allteftersom vätskenivån sjunker. Om vätskenivån är låg och membranet inte expanderar, finns det en läcka i membranet och det bör bytas ut. Fyll alltid på bromsvätska enligt instruktionerna. Använd DOT 3 bromsvätska.
- Kontrollera att bromssystemet inte har några läckor.
- Kontrollera om bromspedalen eller bromshandtaget har för stort spel eller om de känns mjuka i rörelsen.
- Kontrollera bromsbeläggens slitage.
- Kontrollera bromsskivornas skick.
- Bromsbeläggen ska bytas ut när friktionsytan har slitits ner till 1 mm (A).



## **Bakbroms**

Bakbromsen består av en hydrauliskt påverkad bromsskiva som liksom frambromsen aktiveras med bromspedalen på höger fotplatta och bromshandtaget på styrets vänstra sida. Bakbromsen är självjusterande och behöver ingen service förutom kontroll av bromsbeläggens slitage.

- Bromsbeläggen ska bytas ut när friktionsytan har slitits ner till 1 mm.

## **Reservbroms**

Reservbromssystemet är ett säkerhetskomplement till det vanliga bromssystemet. Om det skulle bli något fel på det vanliga bromssystemet kan bromsarna ändå aktiveras genom att du drar in bromshandtaget på vänster sida av styret. Reservbromssystemet behöver inte justeras.

## **Kontroll**

Den mekaniska parkeringsbromsen justerades på fabriken före leverans, men dess funktion måste kontrolleras regelbundet.

1. Se till att motorn är avstängd, koppla in parkeringsbromsen och försök rulla fyrhjulingen.
2. Om bakhjulen är låsta är parkeringsbromsen rätt justerad.
3. Om bakhjulen inte är låsta måste parkeringsbromsen justeras.

## **Justera den mekaniska parkeringsbromsen**

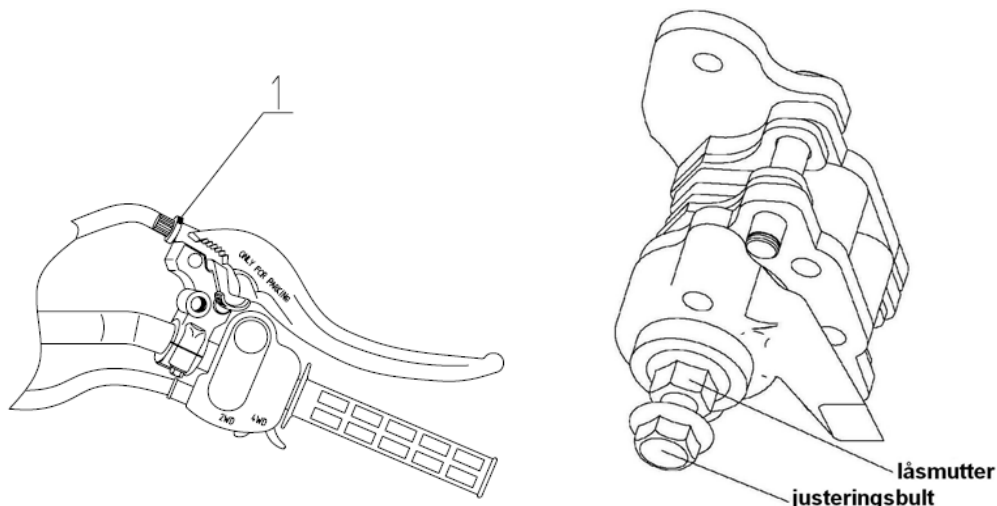
**OBS:** Justeringen på bromsoket görs för att kompensera slitaget på bromsbeläggen.

1. Stäng av motorn och lossa justeringen (1) på handtaget.
2. Lossa justeringsbultens låsmutter på bromsoket.
3. Skruva justeringsbulten medurs för hand tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan. Skruva justeringsbulten moturs 1/4 till ett varv för att få ett spel på 10-20 mm vid parkeringsbromshandtaget.
4. Dra åt justeringsbultens låsmutter ordentligt.
5. Kontrollera att bakhjulen roterar fritt utan att parkeringsbromsen ligger på.
6. Skruva justeringen på handtaget och dra in handtaget. Det är viktigt att du drar in och släpper ut handtaget samtidigt som du justerar spelet.
7. Kontrollera att bakhjulen roterar fritt utan att parkeringsbromsen ligger på.

**FÖRSIKTIGHET:** Dra inte åt justeringen för hårt. Handtagets spel ska vara 20 mm.

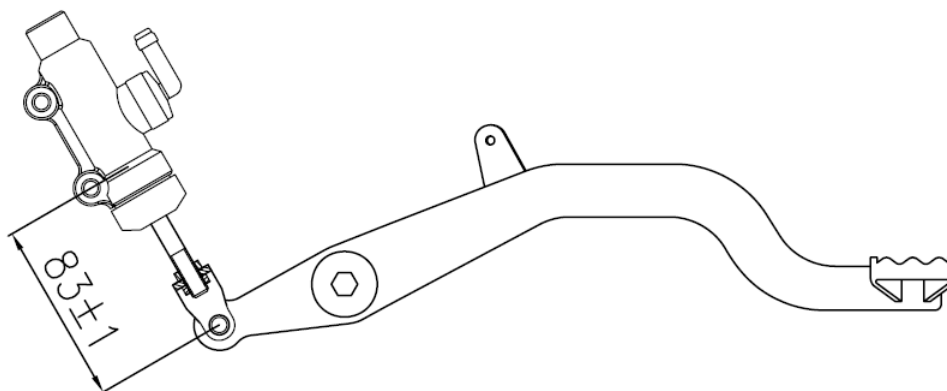
8. Provkör och testa parkeringsbromsen. Den ska kunna hålla en lastad fyrhjulning stillastående i en 18-procentig lutning upp eller ner.

En tillfällig justering kan även göras på bromsvajern vid parkeringsbromshandtaget. Justera genom att skruva direkt på justeringsmuttern. Denna justering är dock begränsad och vanligtvis ska **steg 1-8 ovan** användas vid behov.



### Justera bromspedalen

När huvudcylinderns tryckstång monteras på bromspedalen ska tryckstångens längd justeras så att avståndet mellan centrum på huvudcylinderns nedre fästbult och centrum på sprinten i pedalen är  $83 \pm 1$  mm. Dra åt fästmuttern efter justeringen.



Åtdragningsmoment: 18 Nm

## Tomgångsvarvtal

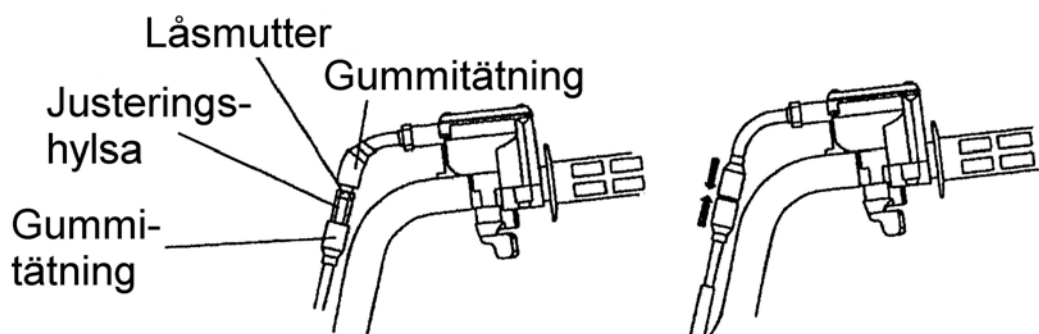
Om tomgångsvarvtalet behöver justeras, och felet inte beror på någon annan faktor, kan förgasaren ställas in på följande sätt:

1. Varmkör motorn i 5 minuter.
2. Koppla in parkeringsbromsen och lägg i en växel.
3. Skruva tomgångsjusteringskruven in eller ut tills tomgångsvarvtalet är rätt. Skruva in (medurs) för att höja tomgången. Skruva ut (moturs) för att sänka tomgången.
4. Standardtomgången är 1500 varv/min  $\pm 10\%$ .

## Justera gasvajern

Gasvajerns spel justeras på styret.

1. Dra justeringens gummitätningar åt sidan. Lossa låsmuttern.
2. Skruva justeringen tills gasreglagetets spel är 3-8 mm. **OBS:** Det är viktigt att du rör gasreglaget fram och tillbaka medan du justerar spelet.
3. Dra åt låsmuttern dra gummitätningarna över justeringen.



## Tändstift

Kontrollera följande:

- Isolator (1). Onormal färg: byt ut. Normal färg är ljus-mellanbrun.
- Sidoelektrod (2). Sliten/skadad: byt ut.

Rengör:

- Tändstift (med tändstiftsrengörare eller stålborste)

Mät:

- Elektrodavstånd (3). Justera vid behov.

Standardtändstift: NGK DR8EA

## Demontering och byte av tändstift

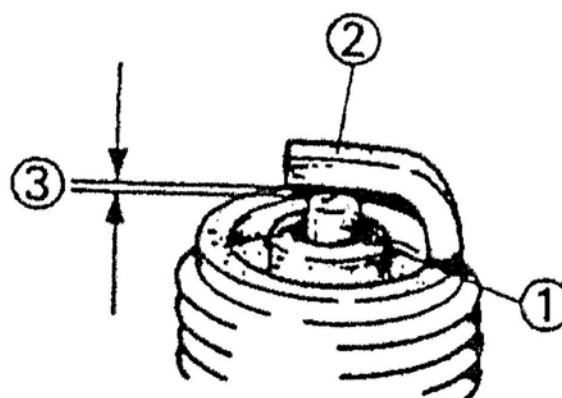


### VARNING

Låt motorn och avgassystemet svalna innan du börjar skruva ur tändstiftet.

---

Skruva ur tändstiftet moturs. Skruva tillbaka tändstiftet medurs och dra åt till 23 Nm.

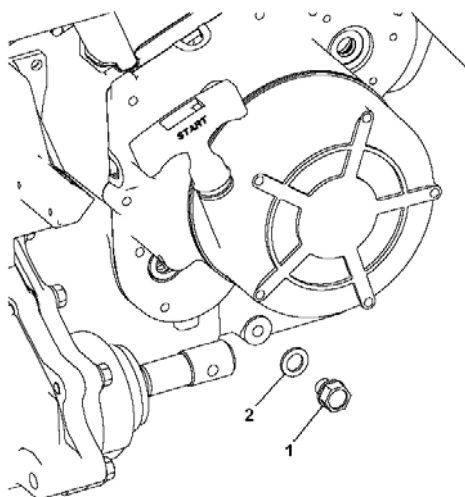


## Byta motorolja och oljefilter

Vi rekommenderar att du byter motorolja var 30:e körtimme eller var tredje månad. Det första oljebytet ska göras efter 20 timmar eller en månad. Om fyrhjulingen körs hårt eller i smutsiga, våta eller kalla förhållanden måste oljan bytas oftare.

**OBS:** Med kalla förhållanden menas temperaturer under  $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$ , och från  $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$  till  $30\text{ }^{\circ}\text{C}$  vid körning under  $8\text{ km/h}$ . Byt oljefilter samtidigt som du byter olja. Oljan kan vara varm, så undvik kontakt med huden.

1. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
2. Kör motorn i 2-3 minuter och stäng sedan av den.
3. Gör rent runt dräneringspluggen.
4. Ställ ett spilloljekärl under vevhuset och skruva ur dräneringspluggen.
5. Låt all olja rinna ut.
6. Byt ut brickan (2) och dräneringspluggen (1).
7. Skruva tillbaka dräneringspluggen och dra åt till  $19\text{ Nm}$ .

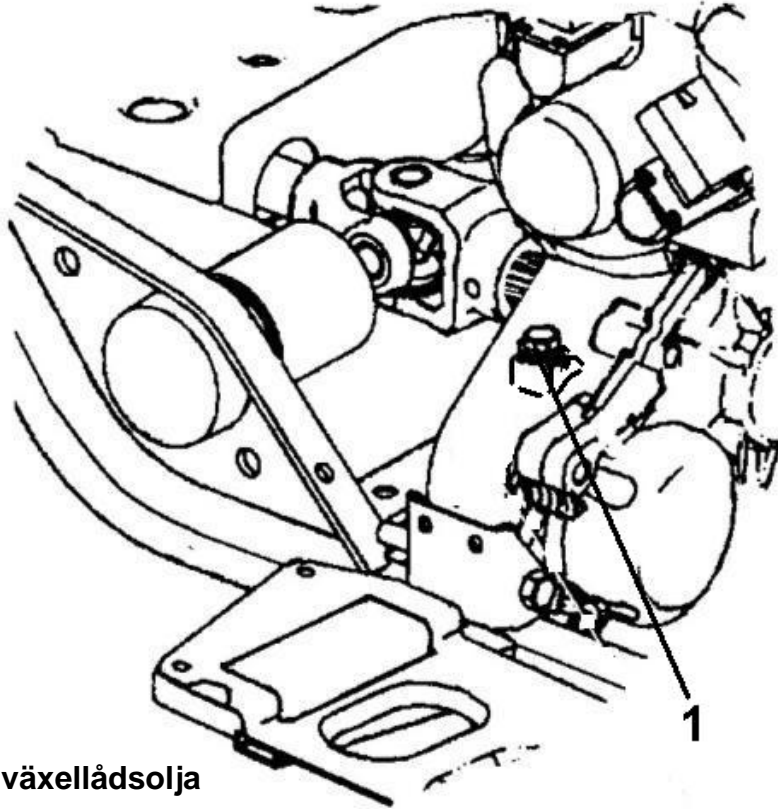


### FÖRSIKTIGHET

- Se till att det inte kommer in smuts i vevhuset.
- Håll inga tillsatser i oljan och använd inga oljor med graderingen CD.
- Använd inga oljor märkta med "ENERGY CONSERVING II". Motoroljan smörjer även kopplingen och tillsatser kan göra att kopplingen slirar.

## Växellådsolja

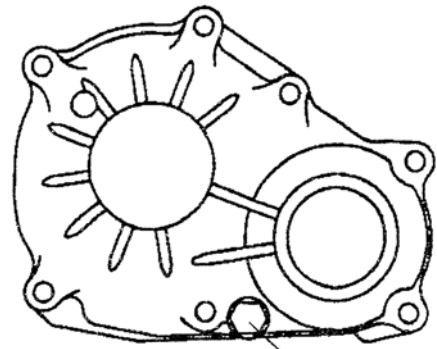
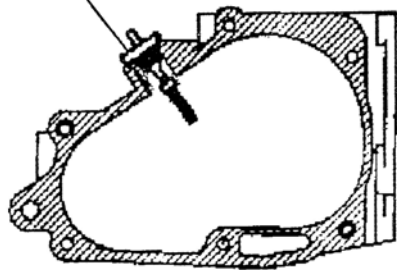
Påfyllningspluggen för växellådsoljan sitter på fyrhjulingens högersida. Kontrollera nivån på växellådsoljan en gång i månaden eller var 20:e körtimme. Växellådsoljan ska bytas en gång om året. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag, skruva ur påfyllningspluggen (1) och kontrollera oljenivån. Använd växellådsolja av typen SAE 80W/90 GL5. Se kapitel 13 för korrekt oljenivå.



## Byta växellådsolja

1. Ta bort de fyra skruvarna på fotpanelen och dra försiktigt ut den för att komma åt.
2. Ta bort påfyllningspluggen.
3. Ta bort växellådans dräneringsplugg som sitter underst på vänster sida och låt oljan rinna ut i ett spilloljekärl. Lämna in begagnad olja på en återvinningsstation eller bensinmack.
4. Torka av dräneringspluggen och skruva tillbaka den. Dra åt till 20 Nm.
5. Fyll på med växellådsolja av typen SAE 80W/90 GL5 tills oljan når botten av påfyllningshålet.
6. Kontrollera att det inte finns läckage.
7. Montera tillbaka fotpanelen och skruvarna.

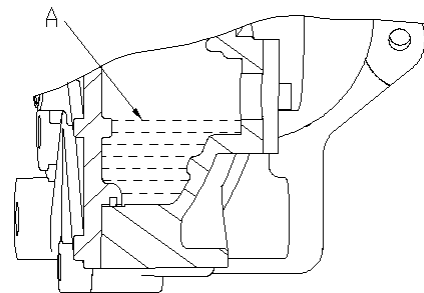
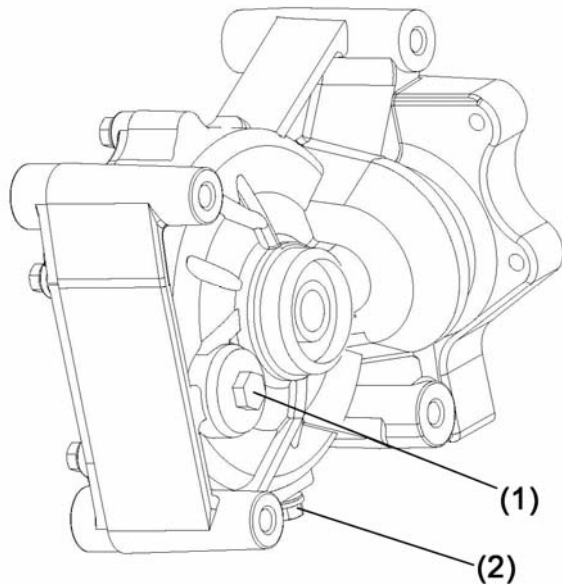
Påfyllningsplugg



Dräneringsplugg

### Bakre slutväxelolja

Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag, ta bort påfyllningspluggen och kontrollera oljenivån genom påfyllningshålet (1). Oljenivån ska ligga strax under påfyllningshålets öppning. **OBS:** Fyll inte på olja ända upp till den nedre delen av påfyllningspluggens gängor. Använd olja av typen SAE 80W/90 GL5.



## Byta bakre slutväxelolja

1. Ta bort dräneringspluggen (2). Samla upp oljan i ett spilloljekärl.
2. Torka av dräneringspluggen och skruva tillbaka den med en ny tättningsbricka. Dra åt till 20 Nm.
3. Ta bort påfyllningspluggen och häll i 3 dl olja av typen SAE 80W/90 GL5. Kontrollera oljenivån, som ska ligga strax under påfyllningshålets öppning.
4. Skruva tillbaka påfyllningspluggen. Dra åt till 35 Nm.
5. Kontrollera att inget läckage förekommer.



## VARNING

Att köra fyrhjulingen med slitna däck, felaktigt monterade däck, däck med fel lufttryck eller andra däck än standardtypen inverkar negativt på fyrhjulingens köregenskaper och kan leda till en allvarlig olycka. Följ säkerhetsföreskrifterna nedan för att undvika en olycka.

### Viktig säkerhetsinformation

Se till att däckens lufttryck är rätt enligt tabellen nedan. Använd endast däck av rekommenderad typ och storlek. Kontrollera att hjulen monterats korrekt. Om hjulen monterats fel kan det inverka negativt på fyrhjulingens köregenskaper och slita ut däcken i förtid.

### Demontering av hjul

1. Stäng av motorn, lägg i en växel och koppla in parkeringsbromsen.
2. Lossa hjulmuttrarna en aning.
3. Palla upp fyrhjulingens ena sida genom att placera ett stöd under fotplattans stag.
4. Skruva av hjulmuttrarna och ta av hjulet.

Däcktryck	
Fram	Bak
48 kPa / 7 PSI	48 kPa / 7 PSI

## Montering av hjul

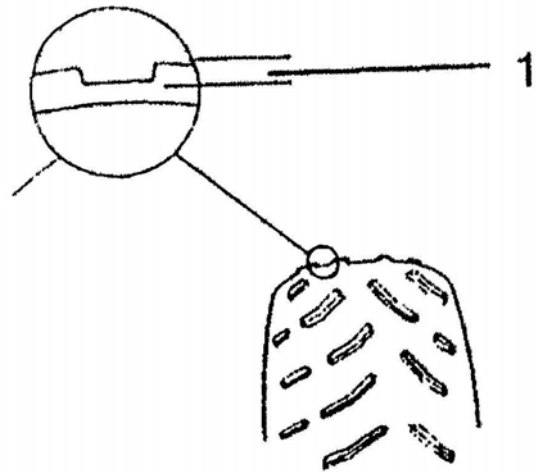
1. Se till att en växel är ilagd och att parkeringsbromsen är aktiverad. Placera hjulet i rätt läge på navet. Kontrollera att ventilen pekar utåt och att däckets rotationspil pekar åt rätt håll.
2. Skruva på hjulmuttrarna och dra åt dem med fingrarna.
3. Sänk ner fyrhjulingen till marken.
4. Dra åt hjulmuttrarna enligt tabellen för åtdragningsmoment i kapitel 13.

## Inspektion av däck

När du byter till ett nytt däck ska du alltid använda däck av rekommenderad typ och storlek.

### Mönsterdjup

Byt ut däcken när mönsterdjupet är 3 mm (1) eller mindre.



## Byta glödlampor



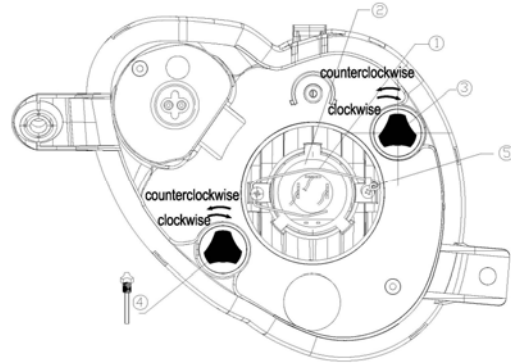
### **VARNING**

Glödlamporna är varma medan de lyser och en stund efter att de har slocknat. Vänta tills glödlamporna har svalnat innan du börjar arbeta med dem. Ta inte i en halogenlampa med bara fingrarna. Hudens fett blir en värmekänslig fläck på glaset som gör att det lättare går sönder.

---

### Strålkastare

1. Ta bort kontakten från lampsockeln, lossa klämman (5) och ta bort lampan (2).
2. Montera en ny lampa i sockeln och passa in de tre klackarna korrekt. Sätt klämman på plats och anslut kontakten till sockeln.



### Justera strålkastare

1. Skruva justeringsskruvarna (3) medurs för att justera ljuset åt höger och skruva moturs för att justera ljuset åt vänster.
2. Skruva på justeringsskruvarna (4) medurs för att sänka ljuset och moturs för att höja ljuset.

### Bakljus/bromsljus

1. Ta bort lyktglaset.
2. Byt ut den trasiga lampan mot en ny av samma typ.
3. Kontrollera att bakljuset och bromsljuset fungerar.
4. Montera tillbaka lyktglaset.

### Rengöring

Genom att hålla fyrhjulingen ren förlänger du livslängden på många komponenter.

### Tvätt

Använd aldrig högtryckstvätt när du tvättar fyrhjulingen. Det höga trycket kan skada hjullager, packningar, plastpaneler och dekaler. Dessutom kan vatten komma in i motorn och avgassystemet.

Den säkraste och bästa tvättmetoden för din fyrhjuling är att använda en trädgårdsslang, en tvättsvamp och en blandning av ett mildt rengöringsmedel och vatten. Börja alltid med att tvätta de övre delarna och fortsätt sedan med de nedre delarna. Skölj ofta med mycket vatten och torka torrt med sämskskinn så att det inte blir fläckar. Om någon varningsdekal skulle gå sönder eller falla av finns nya att köpa hos din återförsäljare.

### Vaxning

Vaxa fyrhjulingen med ett bilvax utan slipmedel. Undvik starka rengöringsmedel eftersom de kan skada plast och lackerade ytor.

## **Förvaring**

**Rengöring** – Tvätta av fyrhjulingen ordentligt.

**Bränsle** – Vrid bensinkranen till OFF och dränera förgasaren.

**Motorolja och oljefilter** - Varmkör motorn och byt därefter olja och filter.

**Luftfilter** – Kontrollera och rengör eller byt ut filtret och insatsen. Rengör luftboxen och töm dräneringsröret.

**Kontrollera samtliga vätskenivåer** – Kontrollera följande vätskenivåer och byt vid behov: växellådsolja och bromsvätska (byt vartannat år eller vid behov om vätskan ser mörk eller förorenad ut).

**Smörj cylindern** – Spreja en lättflytande olja in i cylindern genom tändstiftshålet för att undvika rostangrepp. Starta inte motorn under förvaringen, eftersom oljefilmen försvinner.

## **Kontrollera och smörj vajrar**

**Batteri** – Ta ur batteriet och fyll på med destillerat vatten till rätt nivå. Använd inte kranvatten, eftersom det innehåller mineraler som skadar batteriet. Lägg på polfett eller kopparpasta på batteripolerna. Ladda batteriet.

**Förvaringsutrymme** – Kontrollera att lufttrycket är rätt i däcken och palla upp fyrhjulingen med samtliga hjul minst 25-50 mm över marken. Se till att utrymmet är välventilerat. Täck fyrhjulingen med ett kapell. Använd ett material som andas, så att inte kondens kan uppstå och leda till rostangrepp.

## **Transport**

Följ instruktionerna nedan när fyrhjulingen ska transporteras.

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Stäng av bensinkranen.
3. Kontrollera att tanklocket, oljepåfyllningslocket och sadeln sitter fast ordentligt.
4. Spänn alltid fast fyrhjulingens ram ordentligt vid transportfordonet med exempelvis spännband.
5. Lägg alltid i en växel och koppla in parkeringsbromsen.

## FELSÖKNING

### Drivremmen slirar

Trolig orsak	Åtgärd
Du försöker köra upp fyrhjulingen på ett släp eller liknande med högväxeln ilagd.	Lägg i lågväxeln så att inte drivremmen slirar när du ska köra upp fyrhjulingen på ett släp eller liknande.
Du startar i en brant uppförsbacke.	När du startar i en uppförsbacke ska du använda lågväxeln eller gå av fyrhjulingen efter att du har aktiverat parkeringsbromsen.
Du kör på lågt varvtal eller i låg hastighet (ca 5-12 km/h).	Kör snabbare eller använd lågväxeln. Lågväxeln rekommenderas för att sänka CVT-systemets arbetstemperatur och förlänga komponenternas livslängd.
Fyrhjulingen har inte blivit varm beroende på låg lufttemperatur.	Varmkör motorn i minst 5 minuter. Lägg sedan i neutralläget och gasa snabbt 1/8 av gasreglaget längd 5-7 gånger. Detta gör drivremmen mer flexibel och hindrar den från att slira.
Kopplingen aktiveras långsamt respektive lätt.	Använd gasreglaget snabbt och distinkt så fungerar kopplingen effektivt.
Du drar eller skjuter last på lågt varvtal eller i låg hastighet.	Använd endast lågväxeln.
Du har kört fast i lera eller snö.	Lägg i lågväxeln och gasa snabbt och aggressivt för att aktivera kopplingen. Gasa inte för mycket så att du förlorar kontrollen över fyrhjulingen.
Du försöker klättra över ett stort föremål från stillastående.	Lägg i lågväxeln och gasa snabbt, kort och aggressivt för att aktivera kopplingen. Gasa inte för mycket så att du förlorar kontrollen över fyrhjulingen.

## Svagt batteri

Trolig orsak	Åtgärd
Du har försökt starta motorn för länge.	Se kapitel 6 och kontrollera bränsle-, luft-, tändnings- och kompressionssystem.
Du har glömt tändningslåset på ON under en längre tid.	Ta för vana att alltid slå av tändningen och ta ur nyckeln när du parkerar.



## VARNING

Denna fyrhjuling är utrustad med dragstart. Tändsystemet är dock beroende av ström från batteriet. Motorn startar inte om spänningen i batteriet är under 8 volt.

---

## MOTORN STARTAR INTE / ÄR SVÅRSTARTAD BRÄNSLESYSTEM

### Bränsletank

- Tom
- Igensatt ventilationshål
- Dålig bensin eller vatten eller annat främmande ämne i bensinen

### Förgasare

- Dålig bensin eller vatten eller annat främmande ämne i bensinen
- Igensatt luftmunstycke
- Igensatt luftpassage
- Felaktigt inställd luftskruv
- Igensatt tomgångsluftpassage
- Läckande ventilsäte
- Felaktigt inställd bränslenivå
- Igensatt startmunstycke
- Suger in extraluft

### Luftfilter

- Igensatt luftfilter
- Felaktigt anpassad luftrenare

## **KOMPRESIONSSYSTEM**

### **Cylinder och topplock**

- Löst tändstift
- Löst topplock
- Läckande topplockspackning
- Läckande cylinderpackning
- Sliten, skadad eller skuren cylinder

### **Kolv och kolring**

- Sliten kolv
- Sliten eller skadad kolring
- Skuren kolring
- Skuren eller skadad kolv

### **Ventilsystem**

- Felaktigt ventilspel
- Läckande ventil
- Glapp mellan ventil och ventilsäte
- Felaktiga ventiltider
- Defekt ventilfjäder
- Kärvande ventil

## **TÄNDSYSTEM**

### **Batteri**

- För lite ström i batteriet
- Defekt batteri

### **Säkring**

- Bränd säkring
- Dålig kontakt

### **Tändstift**

- Fel elektrodavstånd
- Slitna elektroder
- Ledning mellan poler skadad
- Fel värmetal
- Defekt tändhatt

### **Tändspole**

- Defekt eller kortsluten primär-/sekundärspole
- Defekt högspänningskabel
- Defekt tändspolshölje

### **Tändsystem**

- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole
- Defekt woodruff-kil på magneten

### **Strömbrytare**

- Defekt tändningslås
- Defekt motorstopppknapp
- Defekt bromskontakt

### **Ledningar**

- Lösa batterianslutningar
- Lösa kopplingar
- Dålig jordning
- Brutna ledningar

## **DÅLIG PRESTANDA VID TOMGÅNGSVARVTAL**

### **Förgasare**

- Löst eller igensatt luftmunstycke
- Skadad förgasaranslutning
- Dåligt åtdragna klämmor på förgasaranslutning
- Felinställt tomgångsvarvtal (luftskruv, tomgångsjusteringsskruv)
- Feljusterad gasvajer
- Flödad förgasare

### **Automatchoke**

- Defekt startkolv
- Felaktig vaxfunktion

### **Luftfilter**

- Igensatt luftfilter

### **Tändsystem**

- Defekt tändstift
- Defekt högspänningskabel
- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole
- Defekt tändspole

### **Ventilsystem**

- Feljusterat ventilspel

## **DÅLIG KRAFT VID MELLANHÖGA OCH HÖGA VARVTAL**

### **Förgasare**

- Feljusterad bränslenivå
- Igensatt huvudmunstycke
- Löst eller igensatt luftmunstycke

### **Luftfilter**

- Igensatt luftfilter

## **LÅG TOPPHASTIGHET**

### **Tändsystem**

- Smutsigt tändstift
- Felaktigt värmetal
- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole

### **Bränslesystem**

- Igensatt ventilationshål på bränsletanken
- Igensatt luftfilter
- Igensatta munstycken
- Feljusterad bränslenivå
- Feljusterad ventilations slang för förgasare

### **Kompressionssystem**

- Sliten, skadad eller skuren cylinder
- Sliten eller skadad kolring
- Läckande topplockspackning
- Läckande cylinderpackning
- Sotbeläggningar
- Feljusterat ventilspel
- Glapp mellan ventil och ventilsäte
- Felaktiga ventiltider

### **Koppling**

- Se avsnittet om påliggande/slirande koppling

### **Motorolja**

- Felaktig oljenivå (för låg eller hög nivå)

### **Tändsystem**

- Defekt tändstift
- Defekt högspänningskabel
- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole
- Defekt tändspole

### **Ventilsystem**

- Feljusterat ventilspel

## **MOTORN GÅR FÖR VARM**

### **Tändsystem**

- Felaktigt värmetal
- Fel elektrodavstånd
- Defekt tändenhet

### **Bränslesystem**

- Feljusterad förgasare
- Igensatt luftfilter
- Feljusterad bränslenivå

### **Kompressionssystem**

- Sotbeläggningar
- Feljusterat ventilspele
- Felaktiga ventiltider

### **Motorolja**

- Felaktig oljenivå (för låg eller hög nivå)
- Felaktig oljeviskositet
- Olja av dålig kvalitet

### **Bromsar**

- Bromsarna ligger på

### **Kylsystem**

- Defekt fläktmotor
- Defekt termostat
- Defekt termokontakt
- För låg kylvätskenivå
- Defekt kylare (igensatt, skadad)
- Defekt kylarlock
- Defekt kylvätskepump
- Fläktmotor inte ansluten
- Skräp fastnat i kylfläkt

## **MOTORN GÅR FÖR KALL**

### **Kylsystem**

- Defekt termostat
- Defekt termokontakt

## **KOPPLINGEN FUNGERAR INTE:**

## **MOTORN GÅR, MEN FYRHJULINGEN RÖR SIG INTE**

### **Drivrem**

- Sliten, böjd, slirar

### **Kam, glidkontakt**

- Sliten, skadad

### **Kompressionsfjäder**

- Skadad

### **Kuggjul**

- Skadade

### **SLIRANDE KOPPLING**

#### **Kopplingsvikt fjäder**

- Sliten, lös

#### **Kopplingslamell**

- Sliten, skadad

#### **Primär glidskiva**

- Skuren

### **TRÖGA STARTEGENSKAPER**

#### **Drivrem**

- Slirande/oljig drivrem

#### **Primär glidskiva**

- Skadad
- Felaktig funktion

#### **Kompressionsfjäder**

- Sliten, lös

#### **Sekundär glidskiva**

- Slitet styrpinnespår
- Sliten styrpinne
- Felaktig funktion

#### **Kopplingslamell**

- Sliten, böjd

### **<sup>1</sup>LÅG TOPPHASTIGHET**

#### **Drivrem**

- Sliten/oljig drivrem

### **Rullvikt**

- Sliten/felaktig funktion på primär/sekundär glidskiva

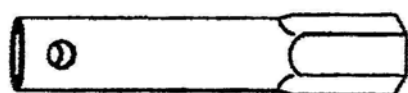
### **CVT-SYSTEM**

#### **Felaktigt primärkopplingsläge**

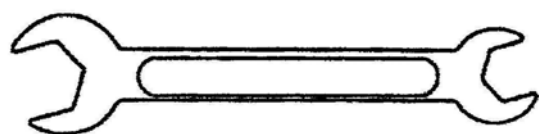
- Felaktigt monterad motor (se kapitel 10)

### **DEFEKT BROMS, DÅLIG BROMSVERKAN**

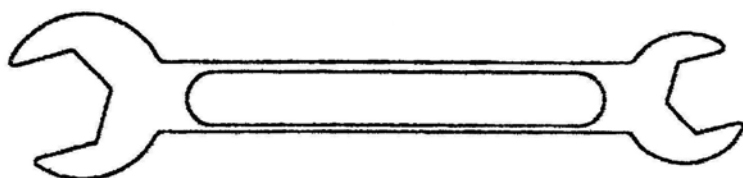
- Slitna framhjulslager
- Slitna bromsbelägg
- Slitna bromsskivor
- Luft i bromssystemet
- Läckande bromsvätska
- Defekt huvudcylinder
- Defekt bromsokstättning
- Lös fästbult
- Bruten bromsslang
- Olja eller fett på bromsbelägg
- Olja eller fett på bromsskivor



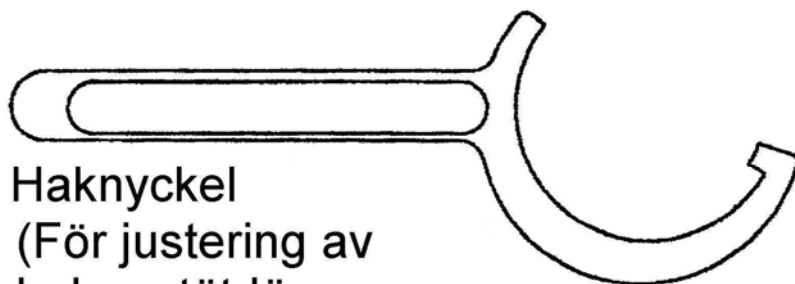
Tändstiftsnyckel



Öppen nyckel  
(8, 10 mm)



Öppen nyckel  
(12, 14 mm)



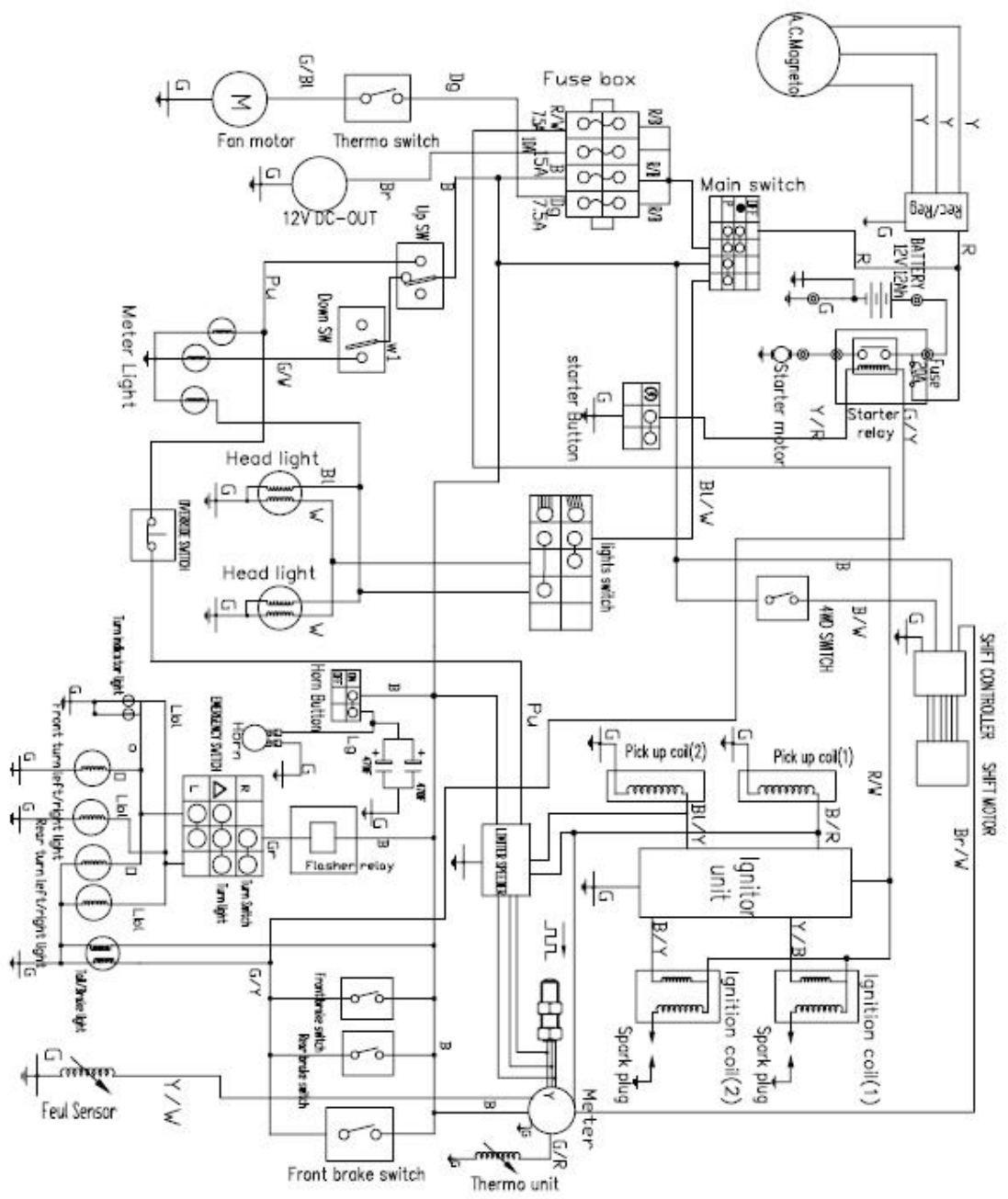
Haknyckel  
(För justering av  
bakre stötdämparens  
fjäderförspänning)

Volym, mått och vikt

<b>Motor</b>	
	ATV520
Motortyp	4-takts V-twin, SOHC
Borrning x slag	70 x 66,8 mm
Slagvolym	514 cm <sup>3</sup>
Startsystem	Elstart/dragstart
Kylsystem	Vätskekyllning
Smörjsystem	Våtsump
Förgasare	CVK36
Tändsystem	TCI
Tändstift	NGK DR8EA

<b>Elsystem</b>	
Batteri	12 V 14 Ah
Strålkastare	35 W/35 W
Bromsljus/bakljus	21 W/5 W
Blinkers	12 V 10 W x 4
Parkeringsljus	12 V 5 W

WIRING DIAGRAM FOR LHS20ATV EUROPE MODEL



Note	Colour
B	Black
Y	Yellow
P	Pink
R	Red
Br	Brown
W	White
Bl	Blue
G	Green
G/B	Green/Blue
G/W	Green/White
Y/R	Yellow/Red
B/W	Black/White
Br/W	Brown/White
G/R	Green/Red
G/Y	Green/Yellow
B/R	Black/Red
P/U	Purple
B/Y	Black/Yellow
Br/R	Brown/Red
Gr	Gray